Info od Johannesa
Autor: Atomek - 2007/06/19 11:32

Odezwa³ sie do mnie Johannes - Niemiec, który zrobi³ na Lilly (tak j± nazywa³:) 165 tkm. Pyta³em go, co z grubszych rzeczy by³o robione przy silniku. No wiec:
- pier¶cienie od nowo¶ci:blink:
- po 1500 za³o¿y³ White Power Sport na przód,
- 30 tkm wymieni³ regulator napiêcia
- 70 tkm White Power na ty³,
- 100 tkm kable wysokiego napiecia,
- 120 tkm accelerator cable,
- 140 tkm wymiana rozrusznika.

Tyle. Jak na taki przebieg to chyba niewiele? ¯le to wró¿y, czy dobrze? Wydaje mi sie, ze regulator napiecia zostal wymieniony na wy¿szy, bo lampka gasnie juz na 1000 obr/min.
No i co z tymi pierscieniami? W jakim stanie mog± byc pierscionki po 170 tkm? Jak dodac gazu mocno, to wcale nie kopci. Ile oleju bierze jeszcze nie wiem.
Zaraz ide do garazu, to w³o¿e palucha do górnego krzy¿aka.
Wg tego, co tu piszecie, s³abym punktem moze byc skrzynia. Ale skoro przez tyle kilometrow nic sie z ni± nie dzialo - czy to znaczy, ze teraz BÊDZIE sie dzia³o, czy nie?
No i zmieniac te pierscienie, czy nie?

==========

Odp:Info od Johannesa
Autor: Loosiu - 2007/06/19 12:55

W fabryczna instrukcji serwisowej do GSa napisane jest mniej-wiêcej tak: przy rozgrzanym silniku (zawory poprawnie wyregulowane) i dobrze na³adowanym akumulatorze wykrêciæ obie ¶wiece, odtworzyæ przepustnice maksymalnie i zakrêciæ silnikiem. Zanotowaæ odczyty dla obu cylindrów. Ró¿nica kompresji nie mo¿e byæ wiêksza ni¿ 1 bar. Stan dobry > 9bar, norma 7,5..9 bar, kiepsko < 7,5. Nastêpnie wlaæ do ka¿dego z cylindrów odrobinê oleju i powtórzyæ zabieg. Wzrost ci¶nienia mo¿e ¶wiadczyæ o zu¿ytych pier¶cieniach.
W celu uchronienia cewki przed uszkodzeniem zalecane jest od³±czenie przewodu sygna³owego od cewek - 3-pinowe z³±cze pod bakiem (i chyba tez pod pokryw± alternatora).

Tyle podaje serwis, sam bez bicia przyznajê siê nie mam z tym, do¶wiadczenia.

Pozdrawiam,
Rafa³

==========

Odp:Info od Johannesa
Autor: krolik2002 - 2007/06/19 13:25

---

nie zmienia³bym pier¶cieni "na zapas" o ile wszystko jest ok. Przy takim przebiegu dotkniêcie czegokolwiek mo¿e poci±gn±æ za sob± lawinê

==========

Odp:Info od Johannesa
Autor: marucha - 2007/06/19 16:24

Mo¿esz pomierzyæ ci¶nienie, tak jak napisa³ Loosiu i bêdziesz wiedza³ w jakim stanie jest silnik.

==========

Odp:Info od Johannesa
Autor: Mariusz - 2007/06/19 17:28

Witam.

Atomek, a mo¿e ty by¶ wreszcie zacz±³ je¼dziæ i przesta³ pitoliæ. Wiem, ¿e od tego jest forum, ale ³atwiej ci bêdzie postawiæ diagnoze po zrobieniu troche kaemów.
Bo sk±d ma kto¶ wiedzieæ czy masz wymieniæ np pier¶cienie?
Mamy tu jak±¶ etatow± wró¿ke?
Johanes wydaje mi siê napisa³ na odczepnego, albo dok³adnie nie pamiêta co wymienia³.
Bo co z ³añcuchem, sprzêg³em, skrzyni±....? Chyba, ¿e to dla niego te drobnostki.

Pozdrawiam
Mariusz.

==========

Odp:Info od Johannesa
Autor: Grzegorz R 45 - 2007/06/19 18:40

Atomek.Bardzo wa¿ne czy zosta³o wymienione powietrze w, ko³ach bo w Polsce s± wiêksze dziury w drodze,a powietrze Niemieckie rzadsze i mo¿e byæ problem. Kiedy¶ mówiono jak siê nie wywrócisz to siê nie nauczysz bêdziesz motocyklist± gara¿owym nie drogowym na drogê i ¿ycie zweryfikuje motocykl oraz Ciebie. Mo¿e Ciê rajcuje grzebanie w motocyklu to grzeb w pokorze rozkrêæ na czê¶ci pierwsze do ¶rubki zrób weryfikacjê a i tak nawali to czego siê nie spodziewasz tu tylko Merlin (wró¿bita) pomo¿e.
Pozdrawiam GrzegorzR45

==========

Odp:Info od Johannesa
Autor: Atomek - 2007/06/19 23:23

A na cholere mi prawid³owa diagnoza gdzies daleko od domu?! Mam do zrobienia kilka tysiecy km, wiêc sprawdzam, co jest do sprawdzenia przed wyjazdem. Nie jestem masochist±. Ten motocykl jest dla mnie bia³± plam±. G³o¶no siê zastaniawiam. Jesli kto¶ ma jakie¶ sensowne sugestie, to poproszê. Ja mam wielka radochê z tego motocykla i trochê temu dajê wyraz na tym forum, mo¿e to kogo¶ irytowaæ, rozumiem. Nie siedze w garazu, te¿ jezdzê - nic sie dzieje, ale to tez o niczym nie swiadczy.
Motocykl (ka¿dy) jest mechanizmem. Ka¿dy mechanizm mo¿na zdiagnozowaæ (w duzej mierze) przed docelowym u¿yciem. Ja to chce zrobiæ.
Tak¿e, je¶li komu¶ z Was zosta³ w pamiêci jaki¶ fragment rozmowy serwisantów o Waszym motocyklu (wtedy, kiedy pili¶cie kawkê, a mechanik zmienia³ Wam filtry), to napiszcie mi:)
Pozdrawiam.

==========

Odp:Info od Johannesa
Autor: Stranger - 2007/06/20 06:52

Pier¶cieni nie zmieniaj dopóki nie sprawdzisz zu¿ycia oleju.
W ¿yciu nie uwierzê ¿e skrzynia przy takim przebiegu nie by³a robiona - raczej niemo¿liwe.
Silnik sam w sobie jest trwa³ym kawa³em metalu i tu mo¿liwe ¿e poza rozrz±dem o którym niemiaszek nie wspomnia³ i mo¿e jeszcze co¶ tam przy zaworach faktycznie nie by³ robiony.
Nie znaczy to wcale ¿e nie bêdzie dalej hasa³.
Z ca³± pewno¶cia dobrze ¿e masz moto z pierwszej rêki i wiesz ¿e nie grzeba³y przy nim niezliczone ³apy nie znaj±cych siê kolejnych w³a¶cicieli - to du¿y plus.

Je¶li masz do zrobienia parê tysiêcy jak piszesz to na co czekasz ?!! :woohoo:
Siadaj i w drogê - nie przejmuj siê tak. To raptem niewielki dystans.
Nawet jak by siê cos w drodze zacze³o dziaæ to prawie napewno moto i tak dowiezie ciê tam gdzie powinien pomimo tego ¿e bêdzie rzêzi³ i stêka³.
Przy okazji wylezie ci to co powinno a na naprawy i usprawnianie bêdziesz mi³a ca³± zimê.

Do zobaczyska na Bornym B)

==========

Odp:Info od Johannesa
Autor: Atomek - 2007/06/20 10:09

Dzieki za wszystkie wypowiedzi:) . Nie gniewajcie siê za uszczypliwo¶æ w moim poprzednim po¶cie:) . Ponaciskam tymczasem na Johannesa, mo¿e faktycznie zapomnial o kilku naprawach. Zaraz ide rozci±gaæ przedni± zawiechê, Pastor powiedzia³ jakB) .

==========

Odp:Info od Johannesa
Autor: Atomek - 2007/06/20 15:17

Poprzedni w³a¶ciciel siê upiera, ¿e nigdy nic ze skrzyni± nie by³o robione. O rozrz±dzie napisa³ tak: "...is original the 1st
valve-timing was always justify by services bmw".
Sprawdzi³em dzi¶ kompresjê. Na ciep³ym silniku wysz³o po oko³o 7,2 atm. Próba olejowa da³a wzrost ci¶nienia o oko³o 1,3 atm. Brak dymienia na wysokich obrotach.
Mechanik jest zdania, ze pierscienie s± ok, natomiast przyda³oby sie zrobiz zaworami i gniazdami.
Tyle nudzenia na razie:)

==========

Odp:Info od Johannesa
Autor: Stranger - 2007/06/20 15:34

No to na zimê zaplanuj sobie zakup pier¶cionków i oddanie g³owic do wymiany prowadnic i zrobienie zaworków. Jezdiæ mo¿esz bankowo ca³y sezon ale jak ju¿ ba³e gówno napada to ja bym zmienia³.

Co do skrzynki to :blink: :blink: , ... nie wiem co powiedzieæ. TO naprawdê niezwyk³a sprawa i obala w jakim¶ stopniu opiniê ¿e galopka w betoniarce nie jest tak do koñca taka ciulowa.

==========

Odp:Info od Johannesa
Autor: Atomek - 2007/06/20 16:07

No to super. Ale chyba zrobi³e¶ Stranger b³±d stylistyczny...chyba mia³o byæ: "obala opiniê, ze galopka w betoniarce jest ciulowa", czyli ze opinie o s³abo¶ciach skrzynki betoniarek nie s± do koñca sprawdzone. Tak?:)

==========

Odp:Info od Johannesa
Autor: Stranger - 2007/06/21 08:37

No tak mia³o byæ dok³adnie, ale w pracy czasem nie za bardzo jest czas na pisanie i robi siê to na szybko, tak by nie zobaczy³ ten, kto zobaczyæ nie powinien (znaczy siê mój dyro) ;)

==========