

Info od Johannesesa

Autor: Atomek - 2007/06/19 11:32

Odezwa³ sie do mnie Johannes - Niemiec, który zrobi³ na Lilly (tak j³ nazywa³;) 165 tkm. Pyta³em go, co z grubszych rzeczy by³o robione przy silniku. No wiec:

- pier³ciecie od nowo³ci:blink:
- po 1500 za³o³zy³ White Power Sport na przód,
- 30 tkm wymieni³ regulator napiêcia
- 70 tkm White Power na ty³,
- 100 tkm kable wysokiego napiecia,
- 120 tkm accelerator cable,
- 140 tkm wymiana rozrusznika.

Tyle. Jak na taki przebieg to chyba niewiele? Tyle to wró³zy, czy dobrze? Wydaje mi sie, ze regulator napiecia zostal wymieniony na wy³szy, bo lampka gasnie juz na 1000 obr/min.

No i co z tymi pierścieniami? W jakim stanie mog³ byc pierścionki po 170 tkm? Jak dodac gazu mocno, to wcale nie kopci. Ile oleju bierze jeszcze nie wiem.

Zaraz ide do garażu, to w³o³ze palucha do górnego krzy³aka.

Wg tego, co tu piszecie, s³abym punktem moze byc skrzynia. Ale skoro przez tyle kilometrow nic sie z ni³ nie dzialo - czy to znaczy, ze teraz BÊDZIE sie dzia³o, czy nie?

No i zmienia³ te pierścienie, czy nie?

Odp:Info od Johannesesa

Autor: Loosiu - 2007/06/19 12:55

W fabryczna instrukcji serwisowej do GSa napisane jest mniej-wiecej tak: przy rozgrzanym silniku (zawory poprawnie wyregulowane) i dobrze na³adowanym akumulatorze wykrêciæ obie ³wiece, odtworzyæ przepustnice maksymalnie i zakrêciæ silnikiem. Zanotowaæ odczyty dla obu cylindrów. Ró³nica kompresji nie mo³e byæ wiêksza ni³ 1 bar. Stan dobry > 9bar, norma 7,5..9 bar, kiepsko < 7,5. Nastêpnie wlaæ do ka³dego z cylindrów odrobinê oleju i powtórzyæ zabieg. Wzrost ci³nienia mo³e ³wiadczyæ o zu³ytych pier³cieniach.

W celu uchronienia cewki przed uszkodzeniem zalecane jest od³±czenie przewodu sygna³owego od cewek - 3-pinowe z³±cze pod bakiem (i chyba tez pod pokryw³ alternatora).

Tyle podaje serwis, sam bez bicia przyznajê siê nie mam z tym, do³wiadczenia.

Pozdrawiam,
Rafa³

Odp:Info od Johannesesa

Autor: krolik2002 - 2007/06/19 13:25

nie zmienia³bym pier³cieni "na zapas" o ile wszystko jest ok. Przy takim przebiegu dotkniêcie czegokolwiek mo³e poci³gn³æ za sob³ lawinê

Odp:Info od Johannesesa

Autor: marucha - 2007/06/19 16:24

Mo³esz pomierzyæ ci³nienie, tak jak napisa³ Loosiu i bêdziesz wiedza³ w jakim stanie jest silnik.

Odp:Info od Johannesesa

Autor: Mariusz - 2007/06/19 17:28

Witam.

Atomek, a może ty byś wreszcie zaczął jeździć i przestał pisać. Wiem, że od tego jest forum, ale łatwiej ci będzie postawić diagnozę po zrobieniu trochę kół.
Bo skąd ma ktoś wiedzieć czy masz wymienić np pierścienie?
Mamy tu jakichś etatów wróżkę?
Johanes wydaje mi się napisać na odczepnego, albo dośladnie nie pamięta co wymieniał.
Bo co z łańcuchem, sprzęgłem, skrzynią....? Chyba, że to dla niego te drobnostki.

Pozdrawiam
Mariusz.

Odp:Info od Johanesa

Autor: Grzegorz R 45 - 2007/06/19 18:40

Atomek. Bardzo ważne czy zostało wymienione powietrze w, kołach bo w Polsce są większe dziury w drodze, a powietrze Niemieckie rzadsze i może być problem. Kiedyś mówiono jak się nie wywrócisz to się nie nauczysz będziesz motocyklistą garażowym nie drogowym na drodze i życie zweryfikuje motocykl oraz Ciebie. Może Cię rajcuje grzebanie w motocyklu to grzeb w pokorze rozkręć na części pierwsze do łubki zrób weryfikację a i tak nawali to czego się nie spodziewasz tu tylko Merlin (wróżbita) pomoże.
Pozdrawiam GrzegorzR45

Odp:Info od Johanesa

Autor: Atomek - 2007/06/19 23:23

A na cholere mi prawdziwa diagnoza gdzieś daleko od domu?! Mam do zrobienia kilka tysięcy km, więc sprawdzam, co jest do sprawdzenia przed wyjazdem. Nie jestem masochistą. Ten motocykl jest dla mnie białą plamą. Głównie się zastanawiam. Jeśli ktoś ma jakieś sensowne sugestie, to poproszę. Ja mam wielką radochę z tego motocykla i trochę temu daję wyraz na tym forum, może to kogoś irytować, rozumiem. Nie siedzę w garażu, też jeżdżę - nic się dzieje, ale to też o niczym nie świadczy.
Motocykl (każdy) jest mechanizmem. Każdy mechanizm można zdiagnozować (w dużej mierze) przed docelowym użyciem. Ja to chcę zrobić.
Także, jeśli komuś z Was zostało w pamięci jakiś fragment rozmowy serwisantów o Waszym motocyklu (wtedy, kiedy piliście kawę, a mechanik zmieniał Wam filtry), to napiszcie mi:
Pozdrawiam.

Odp:Info od Johanesa

Autor: Stranger - 2007/06/20 06:52

Pierścieni nie zmieniaj dopóki nie sprawdzisz zużycia oleju.
W życiu nie uwierz, że skrzynia przy takim przebiegu nie była robiona - raczej niemożliwe.
Silnik sam w sobie jest trwałym kawałkiem metalu i tu możliwe że poza rozrządem o którym niemasz wspomnień i może jeszcze coś tam przy zaworach faktycznie nie było robione.
Nie znaczy to wcale że nie będzie dalej hasać.
Z całą pewnością dobrze że masz moto z pierwszej ręki i wiesz że nie grzebały przy nim niezliczone łapy nie znających się kolejnych właścicieli - to duży plus.

Jeśli masz do zrobienia parę tysięcy jak piszesz to na co czekasz ?!! :woohoo:
Siadaj i w drogę - nie przejmuj się tak. To raptem niewielki dystans.
Nawet jak by się coś w drodze zaczęło dziać to prawie na pewno moto i tak dowiezie cię tam gdzie powinien pomimo tego że będzie rzęzić i stukać.
Przy okazji wyśle ci to co powinno a na naprawy i usprawnianie będziesz miał całą zimę.

Do zobaczyska na Bornym B)

Odp:Info od Johannaesa

Autor: Atomek - 2007/06/20 10:09

Dzięki za wszystkie wypowiedzi:) . Nie gniewajcie się za uszczypliwość w moim poprzednim poście:) . Ponaciskam tymczasem na Johannaesa, może faktycznie zapomniał o kilku naprawach. Zaraz idę rozciągać przedni zawiechę, Pastor powiedzia³ jakB) .

=====

Odp:Info od Johannaesa

Autor: Atomek - 2007/06/20 15:17

Poprzedni właściciel się upiera, że nigdy nic ze skrzyni nie było robione. O rozrządzie napisał tak: "...is original the 1st valve-timing was always justify by services bmw".
Sprawdziłem dziś kompresję. Na ciepłym silniku wyszło po około 7,2 atm. Próba olejowa dała wzrost ciśnienia o około 1,3 atm. Brak dymienia na wysokich obrotach.
Mechanik jest zdania, że pierścienie są ok, natomiast przydałoby się zrobić zaworami i gniazdami.
Tyle nudzenia na razie:)

=====

Odp:Info od Johannaesa

Autor: Stranger - 2007/06/20 15:34

No to na zimę zaplanuj sobie zakup pierścionków i oddanie górowic do wymiany prowadnic i zrobienie zaworków. Jeżdżesz może bankowo cały sezon ale jak już bać się gówna napada to ja bym zmieniał.

Co do skrzynki to :blink: :blink: , nie wiem co powiedzieć. TO naprawdę niezwykła sprawa i obala w jakimś stopniu opinię że galopka w betoniarni nie jest tak do końca taka ciulowa.

=====

Odp:Info od Johannaesa

Autor: Atomek - 2007/06/20 16:07

No to super. Ale chyba zrobił Stranger b³³d stylistyczny...chyba mia³o być: "obala opinię, że galopka w betoniarni jest ciulowa", czyli że opinie o s³abościach skrzynki betoniarek nie są do końca sprawdzone. Tak?:)

=====

Odp:Info od Johannaesa

Autor: Stranger - 2007/06/21 08:37

No tak mia³o być dokładniej, ale w pracy czasem nie za bardzo jest czas na pisanie i robi się to na szybko, tak by nie zobaczyć ten, kto zobaczyć nie powinien (znaczy się mój dyro) ;)

=====