

r100r r100gs czy dam radê ?

Autor: mim - 2007/05/31 14:06

No uda³o siê w koñcu przeczyta³em WSZYSTKIE posty tego forum. Nie twierdzê, ¿e wszystkie zapamiêta³em a tym bardziej zrozumia³em ;-) ale wykaza³em siê heroizmem i myslê ¿e mam prawo aby zacz±c zadawac pytania :-)

Wiem, ¿e chce miec dwuzaworowe BMW. I raczej bêdzie to R100R lub R100 GS ewentualnie.... oba,przynajmniej docelowo.

Chcê miec jedno moto na codzieñ, dojazdy do pracy, bliska okolica i widzi mi sie do tego jaki¶ golas do ktorego móg³bym doczepic kosz boczny i lansowac siê po pormenadzie ;-)

Drugie moto chcê miec na niepogodê, na dalsze trasy, na zloty i mo¿e jaka¶ ma³a podró¿ po Europie (oczywi¶cie marzenia mam jak ka¿dy du¿o ciekawsze ale jestem realist±)i tu ju¿ widzê jakis motocykl z owiewk±, na sta³e objuczony kuframi, bezpiecznie pomalowany wojskow± farba khaki itp. Do tego mieszkam w lesie czêsto muszê jechac "skrótê" szkoda by³oby zdzierac jaki¶ bajeczny lakier czy nikle.

Mam pewien dylemat. Otó¿ jestem dosc nikczemnej postury 90kg wagi, 170 cm wzrostu i do tego mam wra¿enie, ¿e nogi to mam od jakiego¶ jeszcze krótszego modelu :-(

Wiem, ¿e pojechać mogê kazdym moto ale chodzi o pewien komfort i fizyczny i psychiczny, ¿eby nie musia³ za ka¿dym razem szukac krawêznika aby siê nog± oprzec ;-)

Jaka jest wysoko¶c kanap w R100R i R100GS ? Da siê nimi w miarê manewrowac w miescie prz ma³ych prêdkosciach ?

I jak to jest z ± awaryjno¶ci± ? Co dodatkowo zawsze powinien miec przy sobie oprócz alternatora, wa³u i beczki oleju ? ;-)

Je¼dzi³em kiedys WSK± i ma³ym fiatem i jesli awaryjno¶c BMW wiêksza nie jest, to jestem w stanie to zaakceptowac :cheer:

=====

Odp:r100r r100gs czy dam radê ?

Autor: ron - 2007/05/31 16:54

No uda³o siê w koñcu przeczyta³em WSZYSTKIE posty tego forum. Nie twierdzê, ¿e wszystkie zapamiêta³em a tym bardziej zrozumia³em ale wykaza³em siê heroizmem i myslê ¿e mam prawo aby zacz±c zadawac pytania

jednak bedzie z ciebie forumowicz ;)

Wiem, ¿e chce miec dwuzaworowe BMW. I raczej bêdzie to R100R lub R100 GS ewentualnie.... oba,przynajmniej docelowo.

dlaczego wolisz 2v od 4v?

Chcê miec jedno moto na codzieñ, dojazdy do pracy, bliska okolica i widzi mi sie do tego jaki¶ golas do ktorego móg³bym doczepic kosz boczny i lansowac siê po pormenadzie

hmm, wiele osob robi odwrotnie: rupiec na codzien, porzadniejszy od swieta.

tu ju¿ widzê jakis motocykl z owiewk±, na sta³e objuczony kuframi, bezpiecznie pomalowany wojskow± farba khaki itp. Do tego mieszkam w lesie czêsto muszê jechac "skrótê" szkoda by³oby zdzierac jaki¶ bajeczny lakier czy nikle.

owiewka i zdzieranie troche sie gryza ze soba :/

Mam pewien dylemat. Otó¿ jestem dosc nikczemnej postury 90kg wagi, 170 cm wzrostu i do tego mam wra¿enie, ¿e nogi to mam od jakiego¶ jeszcze krótszego modelu

przed wybraniem motocykla przymierzysz sie pewnie do niejednego, co da ci jako takie pojecie.

R100R i R100GS ? Da siê nimi w miarê manewrowac w miescie prz ma³ych prêdkosciach ?

bez problemu. pewnie nawet lepiej niz pozostalymi modelami.

I jak to jest z t± awaryjnoŹci± ? Co dodatkowo zawsze powinien miec przy sobie oprócz alternatora, wa³u i beczki oleju ?
motocykle bmw sa dosc trwale ale trzeba lubic majsterkowanie. cos jak linux dla programistow ;)

Je½dzi³em kiedyś WSK± i ma³ym fiatem i jesli awaryjnoŹc BMW wiêksza nie jest, to jestem w stanie to zaakceptowac
moim zdaniem jest o wieeeeeeele mniejsza.
poza tym wiem ze wolisz 2v mimo wszystko polecam modele high tech.

Odp:r100r r100gs czy dam radê ?

Autor: adam_r100gss - 2007/06/05 17:41

Mam 174 wzrostu i wrocilem wlasnie z doŹæ dalekiej trasy, jeŹli ktoŹ czyta motostradê, to wie:) No i niestety, w wiekszych miastach, gdzie tajemnic ruchu w tamtejszej wersji nie zg³ebi ¼aden bia³as, wola³em dawac ster pasażerowi o d³u¿szych nogach, bo czêsto trzeba by³o siê podpieraæ w sytuacjach nieprzewidzianych najtê¿szym umys³em europejskim:))

Po wyje¿dzie kanapa jest juz w stanie op³akany i decydujê siê na nowe obicie z jednoczesnym jej obni¿eniem. Jak dla mnie za³o¿enie grubszych spodni na zimn± porê ju¿ mnie na tyle podnosi w kroku, ¼e odczuwam wyra¿ne skrócenie nogi. Nie raz siê okaza³o, ¼e skrócenie za du¿e... dobrze, ¼e to bokser i nie podnosi siê go z pozycji w pe³ni le¿±cej...

A co do awaryjnoŹci, to do silnika przez 14 tys km dola³em tylko ze dwa litry oliwy, a poza tym jecha³ i jecha³... Za to skrzynia wyje i leje, dyfer siê chleboce na wahaczu, tuleje w przodzie, za³o¿one nówki na wyjazd, s± do zmiany - no, ale jeŹli siê nie wypuŹcisza poza Europê, to oczywiŹcie takie ekscesy siê nie spiêtrz± w jednym wyje¿dzie:)) Takie atrakcje to tylko w Boliwii:))

Odp:r100r r100gs czy dam radê ?

Autor: mim - 2007/06/05 18:51

adam_r100gss zapisz:

Mam 174 wzrostu i wrocilem wlasnie z doŹæ dalekiej trasy, jeŹli ktoŹ czyta motostradê, to wie:) No i niestety, w wiekszych miastach, gdzie tajemnic ruchu w tamtejszej wersji nie zg³ebi ¼aden bia³as, wola³em dawac ster pasażerowi o d³u¿szych nogach,

To mnie zmartwi³eŹ :dry: OczywiŹcie czytam motostradê i Źliniê siê niemi³osiernie na myŹl o tych wszystkich wyprawach. Sprawiacie, ¼e mam o czym marzyæ.

No ale chyba na GS-a za krótki jestem :unsure: , chyba ¼e F650... tyle, ¼e bokser mi siê marzy³...

No có¿ mo¿e chocia¿ do R100R siêgnê.. a o motocyklu dalekiego zasiêgu muszê jeszcze pomysleæ..

Wielkie dziêki, ¼e odpowiedzia³eŹ w tym temacie.

Odp:r100r r100gs czy dam radê ?

Autor: adam_r100gss - 2007/06/05 21:17

byæ mo¿e kogoŹ zmartwiê, ale wyprawa wyleczy³a mnie z bezkrytycznego uwielbienia wobec marki i modelu. Akurat je¿d¼ê z pasażerem i moto klasy ciê¿kiej chyba lepiej znosi pe³ne obci±¿enie ni¿ coŹ lêjszego, ale widzê wyra¿nie, ¼e coŹ klasy 400, góra 650 te¿ da³oby radê, i nie musielibyŹmy podnosiæ tego razem po ka¿dym upadku. Nie jestem maniakiem mocy i szukam obecnie, a w zasadzie polujê, bo to model niepopularny, na JC8...

A Twój ¼al rozumiem, fajnie by³oby mieæ boksera z niskim siedzeniem. Te silniki s± bezkonkurencyjne. Szkoda, ¼e paralever jest tak tragicznie przekombinowany. Na trasie spotkaliŹmy ¼yj±cego w Chile Austriaka, w szopie stal GS '89, w drugiej XR600, a na podwórku KTM LC4. POWiedzia³, ¼e w Europie ma GSa na monoleverze i przez 100 tys nie mia³ ¼adnych problemów ani z wa³em, ani ze skrzyni±, ani z silnikiem. JeŹli jednak dalej bêdziesz myŹla³ o GSie, nie pope³nij mojego b³êdu i nie daj siê omamiaæ tysi±cem, bierz star± osiemsetê na monoleverze. Nie bez przyczyny ich

ceny są zaskakująco słone...

Odp:r100r r100gs czy dam radê ?

Autor: AtomeXT - 2007/06/06 00:49

Trochę apropos, mogę napisać, bo właśnie nie się przesiadłem z Afryki na R80GS. Myślałem o problemach związanych z powolnymi manewrami z pełnym obciążeniem i pasażerem. Afryka była w takich momentach dla mnie trudna (mam 180 cm wzrostu a to była RD-04, czyli dość wysoka). Dwa razy była gleba postojowa z którą na pokładzie: S. A wczoraj... usiadłem na R80GS i zrobiłem pierwsze kółko pod garażem...to było BARDZO CIASNE kółko! To się prowadzi zaskakująco łatwo! Na Afryce musiałem się bardzo starać przy powolnych manewrach, Teraz robię je z przyswojonym palcem w nosie. Nisko położony środek ciężkości, jak się działo, jest tego przyczyną. Tak więc polecam, mimo dość wysokiego siedziska ten motocykl, jako całkiem łatwy w prowadzeniu. I nie wali się tak łatwo i niespodziewanie, jak inne, kiedy stracisz na chwilę czujność na postoju:)

Odp:r100r r100gs czy dam radê ?

Autor: adam_r100gss - 2007/06/06 11:40

Tu się zgodzę całkowicie, miałem przypadek, w którym inaczej jak reakcja wzduchniętych wałków i wałków nie wytłumaczy cudownego powstania motocykla z beznadziejnego ułożenia na liściach w lesie - a i ów środek ciężkości też miał w tym swój udział - no ale środek ciężkości nie zastąpi niestety krótkich odnóg... Przy wzroście 180 bym tego nie wiedział...

Odp:r100r r100gs czy dam radê ?

Autor: Sta2chu - 2007/06/11 22:35

Do tego mieszkam w lesie często muszę jechać "skrótami" szkoda byłoby zdzierać jakiś bajeczny lakier czy nikiel.

Jak szkoda lakieru na BMW to kup ruska, Dniepr albo Ural, stosunkowo tanie, świetnie poddają się farbie olejnej koloru khaki, można i wioźć jazdy z wózkiem. Jak bierzesz pannę na przejażdżkę to wyciągasz beemkę i jedziesz szosą a nie przez krzaczory. Miałem dniepra- na co dzień cudowna maszyna, miała wada: musiałem rozbierać cały silnik dwa razy w roku.

Odp:r100r r100gs czy dam radê ?

Autor: Sta2chu - 2007/06/11 22:48

I jak to jest z tą awaryjnością? Co dodatkowo zawsze powinien mieć przy sobie oprócz alternatora, waku i beczki oleju? ;)

Jeżeli kiedyś WSK i miałem fiatem i jeśli awaryjność BMW większa nie jest, to jestem w stanie to zaakceptować: cheer:

Stare przyzwyczajenie każe mi wozić zestaw kluczy (nigdy nie wiadomo, która kłubka zechce się odkręcić), 2x świece, i kawałek póltna. Co do awaryjności- jeszcze nigdy nie musiałem użyć kluczy w trasie ani grzebać przy silniku. Sprawdzam olej, trzęsę bakiem, jak rozrusznik zakręci silnikiem to znak, że moje kochanie jest gotowe w trasę.

Odp:r100r r100gs czy dam radê ?

Autor: Sta2chu - 2007/06/11 23:04

R100R CLASIC, R100R MYSTIC, R100GS. Kiedy szuka³em dla siebie beemki celowa³em mniej wiêcej na te modele, by³y to dla mnie ostatnie wypusty motocykli nieskażone nadmiern± elektronik± i komputeryzacj± (czyli z luk± dla u¿ytkownika "zrób to sam") Los zes³a³ mi BMW R100R Mystic na niemieckim ebay`u i wiedzia³em, że ta per³a musi byæ moja. Przez pó³ roku trzepania netu w koñcu uda³o siê. My¶lê, że nie przesadzê je¶li powiem, że akurat z tych trzech wyżej wymienionych modeli Mystic jest rodzynkiem; z jakiego¶ powodu ludzie nie chc± siê pozbywaæ tego modelu. Je¶li chcesz niezawodnej maszyny wybierz któr±kolwiek, je¶li ³owisz per³y, sam musisz zdecydowaæ.

Odp:r100r r100gs czy dam radê ?

Autor: mim - 2007/06/16 20:36

Nie jestem maniakiem mocy i szukam obecnie, a w zasadzie polujê, bo to model niepopularny, na JC8...

Czy móg³by kto¶ mi, lajkonikowi, wyt³umaczyæ co to jest "JC8" ?

Odp:r100r r100gs czy dam radê ?

Autor: qwert4x4 - 2007/06/18 01:43

;) ... nie pekaj , krotkosc dolnych odnozy nie moze byc powodem rezygnacji z gs a . od 3 tygodni dosiadam r 100 gs a , zrobilem 1.500km.... 172 cm , 70 kg , i.... 63 lata. juzem raczej watly i slabawy .. Wiem ,ze jak mi sie ciut od pionu odchyli na postoju , to kaplica , bo go nie utrzymam...ha,ha i co lepsze nie podniosê...wiem...i BEDE NIM JEZDZIL .Moze wbrew zdrowemu rozsadkowi ale czy wszystko musi byc zdrowe...Poza tym motocykl sluzy do jezdzenia a nie do wywalania sie...he,he. A wrazenia z gs a sa niesamowite... prowadzi sie doskonale , manewrowac mozna super po nabraniu wprawy mozesz nim stac dobra chwile w bezruchu...to a propos miasta itp. NIE PEKAJ , realizuj to o czym marzysz , zadnego tam f650...zapomnij. Pozdrawiam.:blink:

Odp:r100r r100gs czy dam radê ?

Autor: qwert4x4 - 2007/06/18 01:51

;) ... nie pekaj , krotkosc dolnych odnozy nie moze byc powodem rezygnacji z gs a . od 3 tygodni dosiadam r 100 gs a , zrobilem 1.500km.... 172 cm , 70 kg , i.... 63 lata. juzem raczej watly i slabawy .. Wiem ,ze jak mi sie ciut od pionu odchyli na postoju , to kaplica , bo go nie utrzymam...ha,ha i co lepsze nie podniosê...wiem...i BEDE NIM JEZDZIL .Moze wbrew zdrowemu rozsadkowi ale czy wszystko musi byc zdrowe...Poza tym motocykl sluzy do jezdzenia a nie do wywalania sie...he,he. A wrazenia z gs a sa niesamowite... prowadzi sie doskonale , manewrowac mozna super po nabraniu wprawy mozesz nim stac dobra chwile w bezruchu...to a propos miasta itp. NIE PEKAJ , realizuj to o czym marzysz , zadnego tam f650...zapomnij. Pozdrawiam.:blink:

Odp:r100r r100gs czy dam radê ?

Autor: mim - 2007/06/18 08:39

No szacunek. Już Ciê lubiê :) Podoba mi siê Twoje podej¶cie do tematu i ca³kowicie siê z Tob± zgadzam, że jest.... nierozs±dne ;)

Pracujê nad tematem jestem w trakcie za³atwiania R100R. Mia³em kupiæ po sezonie, kiedy bêdzie wiêkszy wybór i ni¿sze ceny. Mia³em podej¶æ do tego rozwa¿nie i rozs±dnie a wysz³o jak zwykle. :whistle:

Trafi³ siê jednak interesuj±cy egzemplarz, no to dlaczego mia³bym siê starzeæ bez BMW ? :evil: