

Mój nowy komin R1100R LeoVince

Autor: Kuba_R1100R - 2007/06/15 08:15

Witam wszystkich!

W³a¶nie sta³em siê szczê¶liwym posiadaczem otwartego komina LeoVince do BMW R1100R. Muszê przyznaæ ¿e dotychczas nie czu³em ¿e jadê motocyklem :evil: ...

Teraz parê dygresji i pytañ do spo³eczno¶ci:

Jest o wiele ¿ejszy czujê trochê inn± specyfikê jazdy, szczególnie na zakrêtach to po pierwsze, po drugie to zastanawia³em siê czy nie trzeba w takiej sytuacji mieæ inn± mapê zap³onu w Boschu?

Ciekawostka: na oryginalnym t³umiku Beemka wyci±ga mi ponad 200, po za³o¿eniu tego przy 190km/h jest odciêcie. Ale ca³kowicie inaczej zachowuje siê moto przy obrotach poni¿ej 3000 obr/min, rwie od do³u a¿ mi³o, niespotykane wcze¶niej...

Dlatego mam pytania: co z modu³em zap³onu? czy trzeba co¶ z nim zrobiæ? Synchronizacja: przeprowadziæ jeszcze raz? (robi³em j± niedawno ale na oryginalnym t³umiku z katalizatorem), czy kto¶ ju¿ ma taki komin przy swojej R1100 ??

Pozdrawiam

Kuba

[http://www.boxer-](http://www.boxer-motor.com/components/com_mamboboard/uploaded/images/6732ce342095818fa77be3dd9434feda.jpg)

[motor.com/components/com_mamboboard/uploaded/images/6732ce342095818fa77be3dd9434feda.jpg](http://www.boxer-motor.com/components/com_mamboboard/uploaded/images/6732ce342095818fa77be3dd9434feda.jpg)

Odp:Mój nowy komin R1100R LeoVince

Autor: Kuba_R1100R - 2007/06/15 08:16

drugie http://www.boxer-motor.com/components/com_mamboboard/uploaded/images/Zdj048a.jpg

Odp:Mój nowy komin R1100R LeoVince

Autor: Kuba_R1100R - 2007/06/15 08:16

nie ma katalizatora - jest sonda lambda

http://www.boxer-motor.com/components/com_mamboboard/uploaded/images/Zdj049j.jpg

Odp:Mój nowy komin R1100R LeoVince

Autor: pawel_sz - 2007/06/15 08:43

Witaj

Ze tak zapytam z ciekawosci

Czy wymieniles sam tłumik czy tez komplet: tłumik plus kolektory ?

Odp:Mój nowy komin R1100R LeoVince

Autor: Kuba_R1100R - 2007/06/15 08:50

Hej, wymieni³em t³umik bez kolektorów (zosta³y stare - tak pisali o LeoVince ¿e nie trzeba ich zmieniaæ), poza tym pucha z katalizatorem jest po³±czona na sta³e z oryginalnym t³umikiem wiêc nie ma innej mo¿liwo¶ci jak wywaliæ katalizator.

W zestawie dosta³em: T³umik, rurkê z miejscem na sondê Lambda, mocowania i pare innych dupereli)

Pozdrawiam

Odp:Mój nowy komin R1100R LeoVince

Autor: glutossa - 2007/06/15 10:03

po drugie to zastanawiam się czy nie trzeba w takiej sytuacji mieć innej mapy zapłonu w Bosch?

teoretycznie nie. komputer powinien sam dostosować parametry mieszanki. ale jeśli odczuwasz jakieś negatywne skutki zmiany tłumika to dla pewności możesz wyjąć główny bezpiecznik na 10sec w celu zmuszenia kompa do zaktualizowania ustawień.

Ciekawostka: na oryginalnym tłumiku Beemka wyciąga mi ponad 200, po założeniu tego przy 190km/h jest odciecie. Ale całkowicie inaczej zachowuje się moto przy obrotach poniżej 3000 obr/min, rwie od dołu aż miłoś, niespotykane wcześniej...

tłumik wyraźnie przesunął ci krzywą momentu ku dołowi.

i znowu, teoretycznie pusta rura powinna zadziałać odwrotnie. spróbuj manewr z bezpiecznikiem.

Dlatego mam pytania: co z modułem zapłonu? czy trzeba coś z nim zrobić? Synchronizacja: przeprowadzić jeszcze raz? (robię ją niedawno ale na oryginalnym tłumiku z katalizatorem), czy ktoś już ma taki komin przy swojej R1100 ?

zapłon ma tu niewiele do rzeczy ponieważ nie zmieniasz stopnia sprężania. tobie chodziło zapewne o dostosowanie mieszanki.patrz wyżej.

synchro powinno pozostać bez zmian.

=====

Odp:Mój nowy komin R1100R LeoVince

Autor: Kuba_R1100R - 2007/06/15 11:03

Dzięki jest to bardzo pomocne, sprawdzę popołudniem czy coś się zmieni... Nawiasem mówiąc który to bezpiecznik?

Pozdrawiam

=====

Odp:Mój nowy komin R1100R LeoVince

Autor: ron - 2007/06/15 12:15

nowy tłumik u mnie uwydatnił niedokładną synchronizację. gs też zrobił się bardziej narowisty, spadła prędkość maks, wzrosło spalanie.

ale ten dźwięk i wyższy moment jest tego warty :)

=====

Odp:Mój nowy komin R1100R LeoVince

Autor: glutossa - 2007/06/15 12:30

Nawiasem mówiąc który to bezpiecznik?

jeden z tych 15A. w gśie piąty, patrzeć od lewej strony motocykla.

=====

Odp:Mój nowy komin R1100R LeoVince

Autor: Kuba_R1100R - 2007/06/15 12:34

Ok już, teraz około 17 przeleć się po A2 i zobacz, czy coś się zmieniło, ale Ron może mieć rację z tym spalaniem i obniżeniem V-max, w sumie to nie jest aż tak szybko tylko sprawdzam, żeby nie było wiesz...:laugh:

pzdr

Odp:Mój nowy komin R1100R LeoVince

Autor: ron - 2007/06/15 14:09

tylko sprawdzam, żeby nie było wiesz...

wiem wiem... :D

buse twierdzi że jak wyjmiesz lambde to nawet na kolo idzie :evil:

Odp:Mój nowy komin R1100R LeoVince

Autor: Kuba_R1100R - 2007/06/15 14:16

Taaaaaak a wtedy lewy but od strony wewnętrznej będzie musiał wymienić co 300 metrów :laugh: hehehe! Gwoli komina to patrzcie na to :) http://www.boxer-motor.com/components/com_mamboboard/uploaded/images/spawanie_metoda_tig.jpg

Odp:Mój nowy komin R1100R LeoVince

Autor: Kuba_R1100R - 2007/06/15 14:17

http://www.boxer-motor.com/components/com_mamboboard/uploaded/images/pakowanie_gotowych_produkto.jpg parę takich "pudełek" i można sobie kupić coś sprężonego....

Odp:Mój nowy komin R1100R LeoVince

Autor: WOjtek - 2007/06/15 22:03

buse twierdzi że jak wyjmiesz lambde to nawet na kolo idzie

tylko spalanie zdecydowanie wali po kieszeni :)
nie polecam na dłuższą wycieczkę, ale LANS na bulwarze wśród młokosów gwarantowany.

Odp:Mój nowy komin R1100R LeoVince

Autor: WOjtek - 2007/06/15 22:09

Dlatego mam pytania: co z modułem zapłonu?

Sprzedawca tłumika nie powiedział ?

Moi klienci takie info mają takie info i usłuchę w cenie wydechu - jest dość prosty trik na poprawę reakcji manety z akcesoryjnym kominem, ale wymaga wiedzy.

p.s. nie polega na wyjęciu bezpiecznika - to dla zielonych ;)

Odp:Mój nowy komin R1100R LeoVince

Autor: Kuba_R1100R - 2007/06/16 12:16

Wojtek, Komin bra³em z W³och i nic i tak bym nie zrozumia³... :laugh: Czy ta informacja jest odp³atna? :(Przecie¿ te¿ jestem Twoim klientem, wiesz jeszcze parê miechów i jesieñ, serwisowanie itp :laugh: Jak co roku....

Odp:Mój nowy komin R1100R LeoVince

Autor: Kuba_R1100R - 2007/06/20 13:54

Hej Jeszcze jedno, czy kto¶ po zmianie t³umika z oryginalnego na akcesoryjny robi³ co¶ z map± zap³onu W swojej R1100 (jakkolwiek) To wa¿ne bo nie wiem czy co¶ z tym robiæ...

Pozdrawiam

Odp:Mój nowy komin R1100R LeoVince

Autor: Buse - 2007/06/20 19:10

ron zapisz:
tylko sprawdza³em, ¿eby nie by³o wiesz...

wiem wiem... :D

buse twierdzi ze jak wyjmiesz lambde to nawet na kolo idzie :evil:
ja tak twierdze ????
przeciez ja tylko kata wyci³³em !
Lambda zosta³a !! na gume z jedynek to idzie za kazdym ostrym odkreceniem gazu powyzej 3 tys ale numer jest ze na 2 i 3 tez idzie ;-) ale to juz wyzsza szko³a jazdy, albo trzeba zgrac manewr z otwarciem gazu albo przy odpowiedniej obrotach zredukowac, kiedyś przy redukcji z 5 na 3 przy wyprzedzaniu poszedl mi na gume tak ze nie wiedzialem co mam robic, ale Tira wyprzedzilem :evil:

Odp:Mój nowy komin R1100R LeoVince

Autor: Buse - 2007/06/20 19:13

WOjtek zapisz:
buse twierdzi ze jak wyjmiesz lambde to nawet na kolo idzie

tylko spalanie zdecydowanie wali po kieszeni :)
nie polecam na d³u¿sz± wycieczkê, ale LANS na bulwarze w¶ród m³okosów gwarantowany.
przy wyjetej lambdzie nie probowalem latac ale na wolnym przelocie mi sprzet zaczal palic litra mniej, moze moj GS jakis dziwny ;-)

Odp:Mój nowy komin R1100R LeoVince

Autor: greko - 2007/07/25 22:35

hej kuba , troche pozno ale , ja zmienilem w swoim rocksterze tylko sam tłumik na laser , nie zmienialem nic poza tym i predkosc max podniosla sie o ok 10km/h teraz w solo lape 220km/h ..ale na tylnej gume nie pojdzie z gazu za zadne skarby ...moze wlasnie jednak powinienem cos zrobic ? jeszcze bede wyrzucal kata i zobaczymy co wtedy bedzie ,pozdrawiam

=====