

Wysokořciomierz spalinowy:)

Autor: adam_r100gss - 2007/06/05 21:34

Podzespoř potrzebne do wykonawstwa:

1. Silnik R100 z gařnikami bing 40
2. dysze 138 w miejsce fabrycznych 150
3. peruwiařska benzyna "84 con additives"

Wykonanie:

Po montaęu dysz zalewamy dla pewnořci niemal próęny bak rzeczonę benzynę do peřna. Dysze 138 zubożają nadmiernie mieszankę na nięszych wysokořciach i silnik zaczyna się krztusię jak da mu się w manetę przy obrotach okořo 2200 - 2500. Na większych wysokořciach skąd mieszanki się poprawia i objaw zanika:))

Ludzi po szkořach technicznych(jam po liceum...) zapraszam do doprecyzowania zakresu wysokořci, bo mnie się wydaje, że dusi się jeszcze na jakichř 2000m, a na 3000 już nie...

To tak dla rozruszania mózgów:)))

Pozdrawiam!!

Odp:Wysokořciomierz spalinowy:)

Autor: WOjtek - 2007/06/06 00:51

A jaki jest góny puřap zasięgu ?? Czy na 5000 idzie jeszcze na kořo ? :laugh:

Odp:Wysokořciomierz spalinowy:)

Autor: Korba - 2007/06/06 02:20

adam_r100gss zapisz:

Podzespoř potrzebne do wykonawstwa:

1. Silnik R100 z gařnikami bing 40
2. dysze 138 w miejsce fabrycznych 150
3. peruwiařska benzyna "84 con additives"

Wykonanie:

Po montaęu dysz zalewamy dla pewnořci niemal próęny bak rzeczonę benzynę do peřna. Dysze 138 zubożają nadmiernie mieszankę na nięszych wysokořciach i silnik zaczyna się krztusię jak da mu się w manetę przy obrotach okořo 2200 - 2500. Na większych wysokořciach skąd mieszanki się poprawia i objaw zanika:))

Ludzi po szkořach technicznych(jam po liceum...) zapraszam do doprecyzowania zakresu wysokořci, bo mnie się wydaje, że dusi się jeszcze na jakichř 2000m, a na 3000 już nie...

To tak dla rozruszania mózgów:)))

Pozdrawiam!!

To taka cařkiem odlotowa maszyna. A moęe wřasciciel coř wypię lub zapalić i jest "na odlocie..." :whistle:

Odp:Wysokořciomierz spalinowy:)

Autor: adam_r100gss - 2007/06/06 11:36

Tam się nie pali, tam się ęuje! A na 5000 maszyna ma křopoty i na jedyńce, a po zejřciu z siodřa i postawieniu na centralę siadasz by odsapnę, inaczej w gřowie się kręci...

Odp:Wysokořciomierz spalinowy:)

Autor: WOjtek - 2007/06/11 22:09

Zatem pytanie jak w takich warunkach dziařaby singiel 400 lub 650 ? Pamietam, że podczas wyprawy do Pakistanu i okolic opisywanych lata temu w Nomadzie jednocyldrowe (chyba 600) nie bardzo chciařy jechać i to na nięszych wysokořciach.

To apropoz robienia tej trasy na czymř mniejszym, o czym piesz.

Odp:Wysokościomierz spalinowy:)

Autor: adam_r100gss - 2007/06/11 22:26

Kanadyjczyk na KLR650(najmniejsze moto podrózne spotkane na trasie) również narzeka³ na straty mocy, ale mia³ jeszcze czym i¹æ. Do jazdy solo moŹna siê pogodziæ z ubytkami mocy nawet w wyraŹnie mniejszych pojemnoŹciach, ale w naszym wypadku jakieŹ okrojone konie d¹/₄wigaj±ce dwóch goŹci z dobytkiem mog³yby juŹ robiæ bokami. Naszym faworytem sta³a siê bez w±tpienia Yamaha AG200, niespotykana w Europie, doŹæ popularna tam, 15 tys z³ za nowkê, w wersji podstawowej same rewelacyjne dodatki podróŹne z racji grupy docelowej - kurierów/dostawców gazu w butlach: rurowe ochrony na manetki, bagaŹnik nad reflektorem, pojedyncza kanapa rŹniêta Źywcem z pierwszego PD '87, duuŹy bagaŹnik za ni± i stelaŹe pod kufry, pe³na blaszana os³ona ³ańcucha i ca³kowicie os³oniêty centralny amor. I da siê z pewnoŹci± podnieŹæ samemu:!)Nie mówi±c o stopie pewnie wspartej na gruncie. A 200 ccm to nie w kij dmucha³ w Ameryce;)OsobiŹcie spotkaliŹmy chiñsk± 125 na wys 3100 m, a jak zaczêliŹmy zjeŹdŹaæ jej drog±, nabraliŹmy dla niej szacunku! OczywiŹcie kwestia dziennego przebiegu róŹni siê drastycznie w przypadku takich pojemnoŹci i w sumie o to chodzi - moŹna pokazaæ klasê dowolnym motkiem, trzeba jeno mieæ mnóstwo czasu:)
