

R80RT przerywa

Autor: kajtek - 2007/05/25 15:34

Przede wszystkim witam wszystkich zgromadzonych. Jestem z Warszawy, mieszkam w Londynie.

Od jakiegoś czasu zaglądam tu z ciekawością, gromadząc wiedzę o tym, co mogę jeszcze zrobić mojemu R80RT z 1990 roku, żeby lepiej chodził. Motocykl ma przejechane 70000 mil, miał już 10 właścicieli, a ja go kupięm jakieś 6 tygodni temu.

Na początek poszły wszystkie piny, uszczelki widelca, gałniki, przewód paliwowy, filtry, kurki itp.

Było też odginanie wydechu (Keihan), bo ktoś go uprzednio zgł do wewnątrz i do góry tak, że palił kufy, kraksa może?

Największy problem mam następujący:

Gdy jadę poniżej 100km/h, jest super. Pięknie zrównoważone gałniki, wysmarowana rączka gazu, sprężo 'igieka'. Gdy tylko przekrocze 110km/h, i to tylko na 5. Biegu, silnik zaczyna się krztusić, a właściciel dusić, bo traci moc na 1-2 sekundy, po czym już odzyskuje na kolejne 2 i tak w koło Macieju. Pomaga tylko zwolnienie do 80-90 km/h i samo się prostuje. Co ciekawe, zjawisko nie występuje zależnie od obrotów, lecz prędkości, bo na innych biegach nie udało mi się jeszcze tego zauważyć.

Co dotychczas próbowałem:

Czyszczenie gałników i wszystkich dysz. Regulacja pływaków. Czyszczenie zbiornika paliwa (ohyda, co tam pływało poniżej rezerwy...), wymiana gumek pomiędzy gałnikami a cylindrem, wymiana filtra powietrza. Przeczyszczenie styków pod bakiem (wszystkich, szczególnie z przewodami wysokiego napięcia i kapturkami więc). Zawór odpowietrzający bak jest drożny, paliwo pynie że hej! Powietrze jest ok. Gałniki na wolnych obrotach i na ok. 2000 obrotów są idealnie wyrównane.

Wiem, jak je zbadać przy odcieciu zapłonu na ok. 3000 obrotów są zaczernione na elektrodzie, ale widać beżowy kolor izolatora. Nie są zalewane, choć pewnie mieszanka jest trochę za bogata.

I co dalej? Może któryś z forumowiczów miał podobne problemy i pomoże wskazać jakiś całkiem prozaiczny powód?

Pozdrawiam wszystkich,

Kajtek

PS. Podczas ostatniej jazdy nocnej zauważyłem, że podświetlenie obrotomierza jest zależne od obrotów. Coś nie styka w obudowie. Co ciekawe, gdy silnik przerywa, obrotomierz gaśnie, mimo że obroty są ciągle wysokie.

Odp:R80RT przerywa

Autor: Jerzy - 2007/05/25 22:24

W mojej maszynie miałem podobny problem. Silnik cięgnął do 90-100 km/h a powyżej jakby tracił pauer. Winny był za mały poziom paliwa w komorach pływakowych. Przy większych prędkościach za mało paliwa trafiało do rozpylaczy i mieszanka była za uboga - silnik przestawał cięgnąć. Sprawdziłem w archiwum forum jak ustalić poziom. Teraz nie pamiętam dokładnie, ale chyba powinno być ok. 26 mm paliwa w każdej komorze po odjęciu jej od korpusu. Mryganie oświetlenia obrotomierza może wskazywać na poluznione końcówki konektorowe przewodów. Od drgań lubi wypadać i raz trochę, raz nie. Pozdrawiam. R80RT to wspaniały motocykl.

Odp:R80RT przerywa

Autor: kajtek - 2007/05/29 15:01

Trochę nie wierzę w Twoją radę (bo mi się wydawało, że już wszystko wyregulowałem), podjąłem blaszki i zaczęło migać że aż miło! Taka prosta rzecz, a cieszy... Dziękuję za otrzymanie!

Przejecha³em w ten weekend ok. 700 mil do Walii i z powrotem z prędkościami max. 90mph/140kmh na autostradzie. I żadnych problemów, poza tym, że mi się wydech rozszczelniał i śmierdzi na wiatrach. Chyba ten silnik daawno nie widział 6k obrotów.

Mam standardową szybę, która jest na max regulacji i mi strasznie g³ow± rzuca. Doklei³em na wierzchu silikonem pióro wycieraczki samochodowej i jest trochę lepiej. Muszę poeksperymentować z kawa³kiem jakiejś gumy albo lepiej - pleksi.

Kajtek

=====

Odp:R80RT przerywa

Autor: Jerzy - 2007/05/29 19:52

Cieszę się, że moja diagnoza okaza³a się trafna. Jak to w życiu bywa, najczę¶ciej przyczyn± frustracji i niepowodzeń s± drobne pierdo³y, które urastaj± do rangi wielkich problemów;) . Co do szyby, to u mnie też jest fabryczna i faktycznie nie daje ona ochrony takiej o jakie kieroca sobie marzy. Jednak dosztukowywanie jakich¶ erzaców prędzej czy pó¼niej skończy się popêkaniem w³¶ciwej szyby i konieczno¶ci± jej wymiany. Lepiej poszukaj na angielskich gie³dach lub na Ebayu akcesoryjnej wy¿szej szyby. Pozdrawiam.

=====

Odp:R80RT przerywa

Autor: kajtek - 2007/05/30 13:51

Jerzy zapisz:

Jednak dosztukowywanie jakich¶ erzaców prędzej czy pó¼niej skończy się popêkaniem w³¶ciwej szyby i konieczno¶ci± jej wymiany. Lepiej poszukaj na angielskich gie³dach lub na Ebayu akcesoryjnej wy¿szej szyby.

Eeee, chyba tak ¼le nie będzie! Mój wynalazek to tylko ta czę¶ć pióra o przekroju trójk±ta, taka 'brewka' Doklei³em to na samej górze obwódki szyby, tej czarnej, tak że teraz powietrze, zamiast op³ywaæ po krawędzi obwódki, jest podbijane jeszcze do góry.

W ka¿dym razie jecha³o się lepiej z brewk± niż bez.

A szyby drooogie... :ohmy:

Mam zreszt± zapasow±, tylko strasznie porysowan±. Muszę się zabraæ do polerowania...

Teraz za to mam inne problemy, ale to nie na ten w±tek.

Kajtek

=====