

R1100S

Autor: Buse - 2007/04/09 11:24

Siemka !

szukam jakis testow R1100S

chce sie na to przesiadac i szukam informacji o tym sprzecie. podeslijcie jakies konkretne linki jak macie, bo mnie temat mocno interesuje!

Pzdr. !

Odp:R1100S

Autor: Andref - 2007/04/09 12:29

<http://www.motorcyclenews.com/>

Co prawda w jezyku angielskim ale MCN jest najwiekszym tygodnikiem motocyklowym na wyspach. Poza opinia redakcji masz jeszcze opinie uzytkownikow. Ja osobiscie jako posiadacz takowego cuda powiem krodko: "Sprzecik dla mnie idealny!" Owszem sa szybsze japonczyki z miniejsza masa i wieksza moca ale sa mniej uniwersalne.

http://www.boxer-motor.com/components/com_mamboboard/uploaded/images/BMW_LHS_300p.jpg

Odp:R1100S

Autor: Buse - 2007/04/09 16:53

a w tego na zdjeciu koles w³adowa³ 40,000\$;-)

a jak sie S-ka na dlugich przelotach spisuje ? takich ok 1000km ? mozesz mi cos o niej napisac jako uzytkownik ? jak ze spalaniem z eksploatacja, pozycja na sprzecie, przymierzam sie do takiego czegos i chce zebrac jakies opinie :-)

Odp:R1100S

Autor: Andref - 2007/04/10 02:04

Jak pisalem sprzet dla mnie idealny! Moja S to 1998 rok bez ABS! Model z jedna swieca na cylinder. Jak tym sie jezdzi? Kapitalnie! Co prawda jeszcze nie zrobilem zadnej wiekszej wyprawy: (Ale tygodniowo robie ponad 1000 km (przeloty z dom paca dom to jednorazowo ponad 200km) srednio pali mi ok 5 litrow przy 100-120kmh. Solo czy z pasarzerka nie ma problemy miejsca sporo. Pozycja wogule nie meczy (mam 185cm wzrostu) Stelarz i kufty jak w R wiec smialo mozna sie gdzies dalej zabrac. Wydech pod siodlem jednoramienny kardan S mym skromnym zadaniem to najladniejszy boxer jaki powstal: evil: Jesli chodzi o prowadzenie to nie osiagnalem jeszcze jej limitow:) Nie wiem co jeszcze chcial bys wiedziec ?!

Odp:R1100S

Autor: Andref - 2007/04/10 02:05

Jak pisalem sprzet dla mnie idealny! Moja S to 1998 rok bez ABS! Model z jedna swieca na cylinder. Jak tym sie jezdzi? Kapitalnie! Co prawda jeszcze nie zrobilem zadnej wiekszej wyprawy: (Ale tygodniowo robie ponad 1000 km (przeloty z dom paca dom to jednorazowo ponad 200km) srednio pali mi ok 5 litrow przy 100-120kmh. Solo czy z pasarzerka nie ma problemy miejsca sporo. Pozycja wogule nie meczy (mam 185cm wzrostu) Stelarz i kufty jak w R wiec smialo mozna sie gdzies dalej zabrac. Wydech pod siodlem jednoramienny kardan S mym skromnym zadaniem to najladniejszy boxer jaki powstal: evil: Jesli chodzi o prowadzenie to nie osiagnalem jeszcze jej limitow:) Nie wiem co jeszcze chcial bys wiedziec ?!

Odp:R1100S

Autor: krolik2002 - 2007/04/11 12:59

witam wszystkich maniaków motocykli BMW. W³a¶nie naby³em R1100S z 2005r (ostatnie wydanie). Do tej pory je½dzi³em tylko japoñczykami (Yamaha i Honda) wiêc jestem pocz±tkuj±cym u¿ytkownikiem BMW a zw³aszcza jakichkolwiek "boxerów".

Moje pierwsze wra¿enie z jazdy BMk±

- silnik ma spore vibracje
- wyj±tkowo "mu³owato" wkrêca siê na obroty
- kiwa siê przy dodaniu gazu a co najgorsze przy zmianie biegów (w momencie odpuszczenia gazu i zmiany biegu)te¿ wyczuwa siê "kiwnięcie"
- wolny (poprzednio mia³em CBR1000RR)
- obs³uga kierunkowskazów i guzik zapalania silnika u góry manetki - sorry ale to wymys³ debila

Czemu kupi³em? To proste :P

- prze¶liczny motocykl
- wa³ (mia³em do¶æ ur±banej smarem felgi)
- BMW (a nie japoñskie moto dla "pierwszego lepszego"

pierwsze co powala na kolana to kultura pracy (brak jakiegokolwiek brzêczenia) silnika ch³odzonego powietrzem oraz FANTASTYCZNIE pracuj±ca skrzynia biegów. O wrzuceniu "jedynki" informuje tylko gasn±ca kontrolka "N".

FANTASTYCZNY MOTOR.... mam nadzieję, ¿e bêdê zadowolony

=====

Odp:R1100S

Autor: glutossa - 2007/04/11 13:31

- obs³uga kierunkowskazów i guzik zapalania silnika u góry manetki - sorry ale to wymys³ debila

obs³uga kierunkow w wersji bmw jest jedynym bezpiecznym rozwiazaniem.

sprobuj w japonczyku skrecac w lewo, jednoczesnie wysprzeglac i wrzucac kierunek. moim zdaniem slabo wykonalne. w bmw nie ma problemu.

co do startera to wogole nie rozumiem co to ma za znaczenie.

=====

Odp:R1100S

Autor: krolik2002 - 2007/04/11 19:50

obs³uga "japoñskich" kierunkowskazów nie jest w jakimkolwiek stopniu utrudniona... przynajmnie ja nie widzê k³opotu a co do startera u góry manetki.... spróbuj zapaliæ jednocze¶nie dodaj±c gazu (czasem u mnie trzeba)... to dla mnie niewykonalne.

Jestem pewny, ¿e przywyknê ale póki co wolê "normalne" rozwi±zania

=====

Odp:R1100S

Autor: glutossa - 2007/04/11 21:23

spróbuj zapaliæ jednocze¶nie dodaj±c gazu (czasem u mnie trzeba)... to dla mnie niewykonalne.

hmmm wraz z nastaniem wiosny odpalam cegle tylko poprzez starter i lekkie zwiększenie obrotów. ze 'ssania' przestałem korzystać. chyba mamy jakieś inne dlonie.

Odp:R1100S

Autor: krolik2002 - 2007/04/16 12:55

dobra.... przez weekend sobie sporo pojeździłem więc opiszę swoje uwagi już jako doświadczony (200km) BMWowiec :laugh:

Ergonomia:

Pozycja za kierownicę faktycznie jest świetna choć na wybojach nieosięgniemy wprawie prosty kręgosłup. Obsługa kierunkowskazów i startera jakoś się przyzwyczaję choć "japońska" jest prostsza i bardziej intuicyjna. Fajne są pokręta regulacji twardości zawieszenia (w końcu się pobawię zawiasem bo poprzednie motocykle to była wyższa szkoła tajemniczenia i zwyczajnie mi się nie chciało tego ruszać). Grzane manetki - boski patent.

Hamulce:

Jednym słowem kiepskie. ABS - to mi się akurat podoba ale dozwolność jest słabutka, manetka miękka jak (wiadomo co) i pewnie kupię stalowe przewody. Fajne odgłosy wspomagania po naciśnięciu klamki B)

Silnik:

Ktoś kiedyś określił jego pracę jako "skuterowa" i miał rację. Taka "popierdółka" i tyle. Polubię może na te wibracje ale odgłos pracy jest mało poważny.

Osięgi:

Fatalne. Nazywanie tego motocykla "sportowo-turystyczny" to porażka. Silnik ma w miarę dobry "dół" ale co z tego skoro przyśpieszenia są na poziomie niewiele lepszym od Burgmana 650. Jak odkręcam na max. to silnik zaczyna "pierzgać" ale efektu brak - tylko się męczy. Porównywanie R ze skuterem... jak najbardziej na miejscu :P

Skrzynia biegów:

Wrzucanie jedynki IDEAL, zmiana biegów "w górę" SUPER ale redukcjom towarzyszą dźwięki jak z kombajnu. Zestopniowanie wymaga przyzwyczajenia bo jedynka jest wyjątkowo duża... ale podoba mi się to.

Ogólnie:

Nie mogę patrzeć na "mieszane" opony tylną... wiem, że dzięki niej moto fajnie skręca ale wizualnie wygląda to zabawnie. Polecam ten motocykl każdemu, kto się już wyszalał i szuka maszyny do spokojnych wypadów weekendowych lub dojazdów do pracy. Poza tym to dość ciekawe wręcz egzotyczne moto dla ludzi chcących się jakoś wyróżnić. Najczęściej się japońcami za wszystkie czasy i postanowiłem spróbować BMW (choć szukałem Moto Guzzi Griso lub Monstera S4R). Nie żałuję wyboru a czas pokaże na jak długo się zaprzyjaźnimy.

Odp:R1100S

Autor: ron - 2007/04/17 16:06

zupełnie nie rozumiem jak to możliwe że twoje moto słabo przyspiesza i hamuje. opcje są dwie:

- jesteś supermenem z refleksem rosyjskiego
- coś z twoim sprzętem jest nie tak...

nie wiem jaka jest historia pochodzenia twojego motocykla ale powinienś wymienić płyn hamulcowy, klocki, sprawdzić stan tarczy, zmienić filtry paliwa i powietrza, świece, wyregulować linki przepustnic oraz synchronizację przepustnic.

czy o czymś zapomniałem? ;)

Odp:R1100S

Autor: krolik2002 - 2007/04/17 21:55

tekst z supermanem i rossim....klasa :laugh: :laugh: cholernie mi siê spodoba³

co do reszty... podtrzymujê swoj± ocenê

Wiem, że przesiadka z 1000RR trochê mniej "spaczy³a" bo technologicznie rzeczowe BMW przy tamtej Hondzie to "wykopalisko"

PS

Nie zmienia to faktu, że polubi³em eRkê i nie ła³ujê wyboru.

Odp:R1100S

Autor: Buse - 2007/04/17 22:57

krolik2002 zapisz:

Wiem, że przesiadka z 1000RR trochê mniej "spaczy³a"

A powiedz mi , jak jest z porownaniem pozycji na R1100S i 1000RR ?? komfort jazdy, twardosc zawieszen, prowadzenie. masz odniesienie i własnie takie opinie mnie interesuja.

No i teraz najwazniejsze, jak S-ka idzie na gume :-D

bo z tego co sie orientuje to RR piekielnie ;-)

Odp:R1100S

Autor: krolik2002 - 2007/04/17 23:54

Pozycja BMW jest o wiele bardziej komfortowa choœ zawieszenie nadzwyczaj twarde (jak do tak marnych osi±gów). RR jak na sportowy bolid to suuuper wygodne moto z doskona³ym i precyzyjnym prowadzeniem (elektroniczny amortyzator skrêtu jest fantastyczny).

Odnosi³nie prowadzenia:

RR lubi³em sobie "odkrêciæ" na wyjŹciu z zakrêtu poŹlizg ty³u w 100% kontrolowany i wuczualny natomiast BMW to zero precyzji ("ciastowaty" ty³)i raczej sobie odpuszczê takie zabawy :whistle:

Co do pytania o jazdê "na gumie" to nie mój styl i niezbyt mnie to interesuje ale... przyŹpieszaj±c RR ko³o samo odrywa³o siê od ziemi natomiast BMW to pierwszy mój motocykl, który przy starcie prêdzej "zapiszczy tylni± gum±" niŹ poderwie przód.

PS

moja RR mia³a zmieniony wydech + Power Commander.... przy kaŹdej zmianie biegu w górê strza³ z wydechu, przy odpuszczaniu gazu to istna orgia wystrza³ów...jak bolid F1 :evil:

JeŹli szukasz pojazdu do wyg³upów i szaleñstw to BMW nie jest dla Ciebie ale dobrze siê zastanów bo Honda nie da Ci tyle frajdy co eRka.Codzienienie po pracy wsiadam i jadê siê odstresowaæ a Hond± tego nie robi³em bo ona wymaga³a pe³nego skupienia i nie tolerowa³a wolnej jazdy. Nie lubi³em jej i tyle

:(

Odp:R1100S

Autor: Andref - 2007/04/18 04:09

Fakt S nie ma co porownywac z Japonskimi 1000.Ale trzeba pamietac ze moto to powstalo w 98 roku!(CBR1000RR

2005)Sam mam S i faktycznie zawieszenie jest twarde(dlatego do codziennej jazdy wszystko mam ustawione na miękko i nie narzekam ;))S można zabrac 2 fabryczne kufrы dziewczynе i śmiało po winklach śmigac,a zarazem jechac cały dzień bez bólu i wizyty u kregarza przy każdym tankowaniu!Wiadomo że moto które waży ok 230kg i ma ok 100 koni że lata jak 175kg "wierćarka" z mocą sporo ponad 150 koni!Tylko że S nigdy nie miała z "1000" rywalizować!S udowodniła że w sprawnych rekach kreci nieźle czasy wystarczą wspomnieć o "Boxer Cup"

<http://www.youtube.com/watch?v=7f2mVjV6KkA>

http://www.youtube.com/watch?v=_RYXk6ES4xl

Jak ktoś szuka Japońskiej wierćarki "1000" to S nią na pewno nie jest i nie ma co ich porównywać!Al na pewno nie można jej nazwać pospolitą i nudną!Dla mnie "miodzio":evil:

Odp:R1100S

Autor: Andref - 2007/04/18 04:15

<http://www.youtube.com/watch?v=aayHmv0nTNg>

Jak trochę sporo tych "wierćarek" w tyle zostaje!

Odp:R1100S

Autor: Andref - 2007/04/18 04:32

<http://www.youtube.com/watch?v=QICEkwZCjcQ>

Hehe spojrzę awczy dopatrzeć się w stadzie nawet GS!

Odp:R1100S

Autor: Wojtek - 2007/04/18 09:23

Myślisz zasadnicze pojęcia. BMW nie produkuje motocykli ani sportowych ani wyczynowych. Jeśli wierzysz plakatom reklamowym producentów to pó4niej masz takie wrażenia.

p.s. może jedynym sportem ostatnich lat jest K1200S.

Odp:R1100S

Autor: Rafał Ponikowski - 2007/04/18 11:51

Krolik a jaki rozmiar tej "łmiesznej oponki" masz z ty3u bo 170 może na wymianę na 180 co wymaga zastosowania felgi 5,5cala (mam używaną) albo nawet 190 felga AC 6 cali i z taką felgą będzie problem bo sporo kosztuje ale wtedy oponka na łmiesznej już nie będzie wyglądała. Przewody hamulcowe mogą pomóc ale i tak te heble powinny być bardzo wydajne chyba że są zapowietrzone albo dawno nie były resetowane ewentualne błędy systemu wspomagania. Z bombowca z duszą trochę cięko zrobić myśliwski samolot ale wymiana wydechu i tylnego amora na ten z maszyn BOXER CUP doda nieco szyku, no i w ogóle dołae sporo pięknej galanterii do R1100S jest na rynku, można więc się d3ugo bawić bez obawy, że za dwa lata Twoja maszyna będzie bezwartościowym przeżytkiem bez charakteru, co w wypadku Japończyków następuje nader często. Odnołnie stawiania na ko3o to ze sprzég3a odradzam bo można ukręcić wa3, ponad to masy wirujące nie idą w górę tylko na boki i dodatkowo dr3ęćek reakcyjny na wahaczu łci3ga maszynę w d33, tak więc d3ugich przejazdów z ko3em w pionie raczej nie będzie. Generalnie R1100S to maszyna dla gołcia który już nikomu niczego nie musi udowadniać, czyli ekstra.

Wojtek O. BMW K1200S też nie jest sportową maszyną chociaż przyznam że nie4le udaje.:whistle:

Odp:R1100S

Autor: krolik2002 - 2007/04/18 12:23

opona w mojej R to 170 i w³a¶nie szukam szerszej felgi. Mam nadziejê, ¿e to kwestia WY£¿CZNIE zmiany felgi.

=====

Odp:R1100S

Autor: ron - 2007/04/18 16:10

No i teraz najwazniejsze, jak S-ka idzie na gume :-D

buse, co ty sie tak uparles na ta s-ke jak tobie po prostu stary gixxer jest potrzebny?

=====

Odp:R1100S

Autor: Buse - 2007/04/18 18:52

ron zapisz:

No i teraz najwazniejsze, jak S-ka idzie na gume :-D

buse, co ty sie tak uparles na ta s-ke jak tobie po prostu stary gixxer jest potrzebny?

ja bym kupi³ gixxera ale...

ON kurna nie ma kardana ;/

a w smarowanie ³ancucha to ja sie bawi³ nie bede, nie dosc ze raz w tygodniu to przy moich wakacyjnych przelotach wychodziliby dwa razy dziennie, za leniwy jestem.

a chce Ske bo po piwresze ³adna a po drugie GSami jak wiesz, sie juz duuuuzo najezdzilem i mam ich dosyc, chociaz wlasnie calkiem niedawno odkrylem ze zabawa nimi wychodzi coraz lepiej :-)

=====

Odp:R1100S

Autor: krolik2002 - 2007/04/18 23:08

je¶li nie chcesz siê "tyt³aæ" w smarach (mam to samo B)) a jednocze¶nie lataæ szybko i czasem "na gumie" to sobie kup FJRa

=====

Odp:R1100S

Autor: Buse - 2007/04/19 01:43

krolik2002 zapisz:

je¶li nie chcesz siê "tyt³aæ" w smarach (mam to samo B)) a jednocze¶nie lataæ szybko i czasem "na gumie" to sobie kup FJRa

mogby byc K1200RS

ale zapomnialem dodac ze w garazu musi stac przynajmniej jeden BOXER :evil:

=====

Odp:R1100S

Autor: krolik2002 - 2007/04/19 10:31

albo rybki albo akwarium :P

=====

Odp:R1100S

Autor: ron - 2007/04/19 13:56

ON kurna nie ma kardana ;/

co za problem zamontowac olejarke?
mam scott oilera w vfr i (odkad naprawilem ;)) tylko sprawdzam, nic nie smaruje.

btw pomysl nad sportowym V lub V4 ;)

Odp:R1100S

Autor: Buse - 2007/04/19 15:54

V czy V4 fajne som, ale po pierwsze fajny rocznik to juz naprawde spora kasa, a po drugie ich utrzymanie jednak jest drozsze niz BMW.
Jesli Viadro po miescie pali 10 i czasem nawet wiecej, a GS maksymalnie 7,5 no to roznica jest spora. do tego dochodzi przeglad co 6tys.+ 3ancuch + zebatki + smary do lancucha itp.
a poza tym zaden ze sportow nie ma kardana !!
a co do FJR to sprzet fajny, bardzo mi sie podoba, ale w miescie jazda nim to jak tramwajem :-)

Odp:R1100S

Autor: krolik2002 - 2007/04/21 21:04

dziŹ zaŹwieci³a mi siê "rezerwa"..... na zielono :whistle: to normalne czy ktoŹ podmieni³ ¿arówkê w tej kontrolce :angry:

Odp:R1100S

Autor: Buse - 2007/04/22 16:35

co ? rezerwa zielona ????
co ty paliles ?:laugh:

Odp:R1100S

Autor: krolik2002 - 2007/04/22 17:19

noo :) powa¿nie, sam siê zdziwi³em. Mo¿e nie zelona jak trawa ale zielonkawa a ju¿ na bank nie pomarańczowa.
Pocz±tkowo sobie pomyŹla³em..."mo¿e na pocz±tku zielona a potem zmieni siê na pomarańczow±" ale wola³em nie próbowaæ

Odp:R1100S

Autor: Buse - 2007/04/22 17:31

pojecia nie mam o co chodzi ;)
Andrew, jak u Ciebie jest ??

Odp:R1100S

Autor: ron - 2007/04/22 18:46

rzulta ;)

Odp:R1100S

Autor: Buse - 2007/04/22 19:09

Andrew i Ron to ta sama osoba ??
stanowicie jedno¶æ ?? :laugh:

Odp:R1100S

Autor: ron - 2007/04/22 22:23

nigdy w rzyciu ;)

Odp:R1100S

Autor: Buse - 2007/04/23 00:04

caê³ szcze¶cie bo juz sie przestraszyłem ze rozdwojenie jazni masz :laugh:

Odp:R1100S

Autor: Andref - 2007/04/23 01:15

Hehe!Rona znam osobiscie ale daleko nam by stac sie jednym!:blink: !A co do pytania!To rezerwa pali sie u mnie na
zolto(koloro ten jest w uzyty w orginalnej instrukcji jaka do S)!Jedyna zielen jaka pojawia sie na pulpicie to gdy
odpalamy:kierunki,awaryjne(te same kontrolki)no i luz.Idac do calosci na czerwono swieci sie kontrolka
akumulatora,ABS(jak kto ma bo ja nie mam) i oleju.

Odp:R1100S

Autor: krolik2002 - 2007/04/24 21:59

chyba muszê podjechaæ na hamowniê albo nauczyc siê je¼dziaæ boxerem :S Nie chce mi siê wierzyæ, ¿e 100konny
motocykl mo¿e byæ takim "mu³em"....
Czy mo¿liwe jest abym trafi³ na jak±¶ zd³awion± wersjê (o ile takie by³y) ??? Czy motocykl z wtryskiem mo¿e byæ w
jaki¶ sposób ¼le ustawiony i co¶ odbiera mu mocy ???

PS

Kiedy¶ mia³em Fazera 600 (95KM) i o ile pamiêtam to by³ szybkim motocyklem

Odp:R1100S

Autor: Rafa³ Ponikowski - 2007/04/25 00:14

Je¿eli wersja jest zd³awiona to informacja o tym jest w oryginalnych dokumentach maszyny. BMW przewa¿nie
d³awione jest na filtrze powietrza tak wiêc tam trzeba poszukaæ zwê¿eñ. Niestety czasem motor jest oddawany do
warsztatu nieautoryzowanego i tam t³umiony wed³ug widzi mi siê pana szefa. Je¿eli nie jeste¶ pewien czy twoje moto
jest zd³awione to ustaw siê na ¶wiat³ach z Japoni± sportow± i do 100 powinienes¶ przegrywaæ minimalnie. R1100s robi
100km/h w 3,7s i nie trzeba do dobrego startu super do¶wiadczonego kierowcy, Japonia 3,5 od 0 do 100. Ze
znalezieniem chêtneho do wy¶cigu nie powinienes¶ mieæ problemu.:evil:

Odp:R1100S

Autor: Andref - 2007/04/25 00:52

Hehe!Co racja to racja!Ale faktem jest ze Boxerem inaczej jeździsz niz japonska "wiertarka"!Sam mam S i wiem ze warjacje na czerwonym polu obrotomierza nie daja "Japonskich" efektow.Moc 98koni ma przy 7500 obrotach ograniczenie jest przy 8210.Jak widac nie za bardzo jest gdzie szalec!Co innego z momentem obrotowym 97 Nm przy 5750 obrotach to sporo.Boxerem jezdzi sie troszke jak turbo dislem.Od 3500 obrotow silnik ciagnie jak zloto!Wedlug danych producenta od 80-120km/h na 4 biegu S idzie w 3,4s na "5" 4,3s na "6" 5,1s od 60-140km/h na "4" 6,9s na "5" 8,5s.Z jazda Boxerem jest troszke jak z V2 ale inaczej niz "wiertarka".Moto sprawdz moze jest dlawione.Ale poprobuj z technika jazdy powinno pomuc;)

=====

Odp:R1100S

Autor: glutossa - 2007/04/25 07:48

skad pochodzi twoja eska?
przejrzyj tego linka:
przekaznik nr 6 odpowiedzialny jest za czesciowe lub pelne kastrowanie boxerow.

http://www.realoem.com/bmw/showparts.do?model=0422&mospid=47961&btrnr=61_0267&hg=61&fg=20

=====

Odp:R1100S

Autor: krolik2002 - 2007/04/25 09:46

moja eSka jest z Francji. Najchêtniej to bym chcia³ aby kto¶ z Wawy siê moj± "sztuk±" przejecha³ lub porównaliby¶my swoje motory spod ¶wiat³. Je¶li bêdzie chêtny proszê o info na priv.

Moje najwiêksze zastrzeżenia dotycz± SAKRAMENCKO d³ugiej "jedynki". Mo¿e nie tyle d³ugiej co do¶æ s³abej przy ruszaniu. Trzeba sobie pomagaa "pó³sprzêg³em" aby ruszya. Ogólnie mam wra¿enie jakbym rusza³ z "dwójki".

PS

Nie czepiam siê osi±gów "bo jestem wariatem" tylko chcia³bym bya przekonany, ¿e mój motocykl jest pe³nosprawny. Je¶li oka¿e siê, ¿e nie odbiega od normy to bêdê szczê¶liwy

=====

Odp:R1100S

Autor: Buse - 2007/04/25 11:09

no i znalazlem fajn± S-ke ino 84 konie pan niemiec pisze ze ma i ze tak w briefie stoi, co ciekawsze ma tez druga i mowi ze w drugiej jest tak samo.
ktos cos wie na ten temat ??

=====

Odp:R1100S

Autor: krolik2002 - 2007/04/25 14:53

dzwoni³em do "motomirka" i bardzo mnie pocieszy³. Podobno jest szansa, ¿e silnik w moim motorku teoretycznie mó³by bya podmieniony i ponoa nawet bym nie zauwa¿y³ :S

Mam w zwi±zku z tym pytanie.... czy jest jaki¶ element charakterystyczny dla silnika R1100S ?

=====

=====

=====

=====

Odp:R1100S

Autor: krolik2002 - 2007/05/20 11:03

większość wykresów seryjnych, które znalazłem w necie to przedział 85-90KM więc jestem spokojny.

ps

zamiast podnosić moc zaczynam myśleć jak obniżyć masę :evil:

=====

Odp:R1100S

Autor: Buse - 2007/05/20 11:19

zdejmij owiewki i zobacz jak zajebiscie wyglada bez nich !!!

=====