
ABS

Autor: Buse - 2007/04/19 01:49

zaczepil mnie na ulicy pewien gosc pytaniem:

"masz problemy z ABS-em" ??

objaw opisa³ tak:

mam RSa '94 aku zelowe i raz sie ABS uzbroi a raz nie.

Bajk nie byl bity a co najciekawsze ABS najzadziej sie uzbraja przy swieccacej rezerwie, przy mocniej napelnionym baku prawie zasze.

Slyszal ktos o czymś takim ????

=====

Odp:ABS

Autor: glutossa - 2007/04/19 09:55

abs zawsze sie tak zachowuje, jakbys nie wiedzial.

widac kontrolka rezerwy jest tym wdowim groszem ktory przechyla szale balansu napiecia.

mozna znalezc na sieci ukkladziki do bmw ktore zalaczaja abs dopiero po zalaczeniu ladowania z alternatora.

=====

Odp:ABS

Autor: ron - 2007/04/19 14:00

<http://www.globalschoolnet.org/about/images/applause.gif>

=====

Odp:ABS

Autor: ron - 2007/04/19 14:02

mam RSa '94 aku zelowe i raz sie ABS uzbroi a raz nie.

czasem mi tez odmawia wspolpracy. ale manewr buse (wylaczyc i wlaczyc stacyjke w jezdzie) dziala niezawodnie :D

=====

Odp:ABS

Autor: Buse - 2007/04/19 15:47

tylko wiesz.. ja tam bym wolal zeby tego manewru nie stosowac... BMW cos da³o cia³a z tymi ABSami ;-/

=====

Odp:ABS

Autor: WOjtek - 2007/04/19 22:10

Ron, i za to poczucie humoru Ciê lubiê :laugh:

=====

Odp:ABS

Autor: ron - 2007/04/19 23:11

dopiero sie rozkrecam ;)

Odp:ABS

Autor: Pawe³ - 2007/04/22 20:00

Ja też mam R1100RS 94' i ten sam problem. Co prawda aku. mam zwyk³y, ale się zmartwi³em, bo planowa³em w przysz³ym sezonie kupiać żela i my³śla³em że to rozwiąże problem. :unsure:
Bardzo mnie to denerwuje jak muszę po kilka razy odpalać moto, żeby za³apa³o. Czasem, jak jest sucho to po prostu olewam sprawę i jadę bez ABS u, ale te mrugające świate³ka brrr
:evil:

Podczas jazdy stacyjki nie próbowa³em wy³łączać bo to chyba nie jest dobry pomys³.
Jeżeli ten problem dotyczy również was to może ktoś kto dobrze zna angielski (ja niestety nie za dobrze) poszuka gdzieś po sieci tego rozwiązania i wstawi linka (a może nawet trochę pot³umaczy).
Czy ktoś z was ma porównanie ile może pomóc za³ożenie aku. żelowego i jak często się to zdarza na nowym na³adowanym aku. żelowym?

Pozdrawiam

Pawe³

=====

Odp:ABS

Autor: Buse - 2007/04/23 00:05

glutossa zapisz:

mozna znalezc na sieci układziki do bmw ktore załączają abs dopiero po załączeniu ładowania z alternatora.

a by³bys na tyle dobry miły i sympatyczny ze bys to podes³a³ ?? mysle ze gra warta świeczki !

=====

Odp:ABS

Autor: Pawe³ - 2007/04/24 20:47

Czy jak zamienili³ście aku z kwasu na żela to poprawa by³a znacz³ca, czy tylko niewielka. Bo generalnie aku mam jeszcze dobry i nie wiem czy kupować żelowy, czy kombinować co³ z zasilaniem ABS'u

Pozdro

Pawe³

=====

Odp:ABS

Autor: ron - 2007/04/24 23:37

pawel, nie wiem co to znaczy ze odpalasz po kilka razy ale mysle ze rozumiesz o co chodzi z abs i akumulatorem: rozruch silnika obniza napiecie w akumulatorze i altiek potrzebuje chwili zeby podładowac aku do odpowiedniego poziomu. wiec dopiero po przejechaniu okreslonego dystansu mozesz wylaczyc i ponownie wlaczyc stacyjke.

ja mam zelowke ale ostatnio jezdze rzadko wiec zapalam sprzeta (na wylaczonych swiatlach), chwile sie rozgrzewa i jesli miga blad abs, gasze i zapalam silnik jeszcze raz i szafa gra. czesto od razu jest ok.

=====

Odp:ABS

Autor: ron - 2007/04/24 23:39

(w pierwszej czesci chodzi mi oczywiscie o akumulator klasyczny kwasowy)

Odp:ABS

Autor: Paweł - 2007/04/25 16:17

Ja w³a¶nie nie bardzo wiem co jest grane, poniewa¿ u mnie nie ma zasadniczej ró¿nicy pomiêdzy stanem pe³nego na³adowania aku po kilkudziesieciu km jazdy, a sytuacjê jak moto stoi kilka dni i próbujê zapaliæ. Prawdopodobieństwo, ¿e ABS odpali prawid³owo wynosi ok. 1/3 do 1/2. Oczywi¶cie jak aku jest ca³kiem padniêty (np. po miesiêcznym postoju) to nie ma szans aby ABS zadzia³a³.

Dodam, ¿e przerwy czujników mam w³a¶ciwe (zrobiony reset) i po uaktywnieniu siê systemu wszystko dzia³a ok. do momentu powtórnego zapalania. A wtedy to znowu loteria za³apie/nieza³apie. Móg³bym organizowaæ zak³ady bukmacherskie :laugh:

Zauwa¿y³em, ¿e dodanie gazu podczas zapalania znacznie poprawia sytuacjê, ale znowu lubi wtedy zgrzytnæ co¶ w starterze.

Tak siê domy¶lam, ¿e mój aku ma byæ mo¿e zbyt ma³y prêd rozruchowy i za bardzo traci napiêcie. Ale silnik zapala bez ¿adnego problemu nawet w zimie po dwóch tygodniach postoju.

Aku ma dopiero 2 lata i poza tym dzia³a dobrze, wiêc gdyby nie ABS to nie by³o by potrzeby nic zmieniaæ.

Dlatego moje pytanie i pro¶ba o wyja¶nienie wszelkich wãtpliwo¶ci, bo nie wiem czy kupienie ¿ela cokolwiek pomo¿e. Bo byæ mo¿e ¼ród³o problemu le¿y gdzie indziej.

Co o tym sêdzicie?

Paweł

Odp:ABS

Autor: MarzêoBMW - 2007/04/25 23:00

Opisê swoje propozycje zwiêzane z opisywanym przez kolegów, i dla mnie te¿ znanym problemem z ABS-em, co to raz miga, a raz nie, gdy¿ wszystko zale¿y...Zale¿y (chyba g³ównie)od napiêcia akumulatora obci¿onego prêdem rozruchu, a ten z kolei zale¿y od: temp. otoczenia, stanu na³adowania, ilo¶ci startów, szcz. kiedy przeje¿d¿amy - w mie¶cie - niewielkie odcinki, a wszystko na ¶wiat³ach i z u¿yciem kierunkowskazów. Ja te¿ stosowa³em gaszenie silnika w czasie jazdy, i albo odpalanie go rozrusznikiem, albo "na pych" na 5-tym biegu. Tylko jest jedno ale: ABS niestety nie zaskakuje, kontrolki w mojej R1100R nie gasnê, a¿ do momentu, m gdy...zejdê z prêdko¶ciê na wskazane 5km/h!Wtedy nast. klang za³czanej na moment przez komp. pompy, kontrolki gasnê - i mo¿na przyspieszaæ. Notabene wspomniany klang przysporzy³ mi na poczêtku "posiadania" sporo dociekañ, co zacz tak grzechoce w mojej Babie-Jadze, gdy ruszam z jedynek? £o¿ysko jakie¶ w skrzyni posz³o, czy w wydechu co¶ "lata", a mo¿e bezw³ad zespo³u wa³-ko³o zamachowe + luz poosiowy wa³u powodujê zbli¿enie wieñca i chwilowe "potrêcenie" zêbatki rozrusznika? D¼wiêk jest, przyznacie, b. podobny do chwilowego "potrêcenia" jakby zêbatki, lub...przypomina mi pranie w starej "Frani", gdzie czasem zagrzechota³a jaka¶ ¶rubka, zapomniana w kieszeni kombinezonu, lub metalowy guzik...

Dopiero gdy za³ozenie alarmu przechy³owego wymusi³o, by prowadziæ maszynê z w³êczonê stacyjkê (inaczej alarm by zadzia³a³), a prêdko¶æ wzros³a powy¿ej 5km/h - us³ysza³em ów "grzechot", lampki zgas³y - i w tym momencie "skuma³em bolca", o co tu chodzi...Musê dodaæ, ¿e nie mia³em naówczas polskiej wersji instr. obs³ugi, gdzie ten symptom jest wyra¿nie opisany, a na Forum opisu nie szuka³em...

A teraz moja propozycja, jak - mam nadziejê bez szkody dla elektroniki,(Kolegów-fachmanów proszê o uwagi w "tym temacie") - zapobiec problemom z ABS-em, wariujêcym przy spadkach napiêcia:

1 - na linii zasilajêcej modu³ ABS-u (czysto tu teoretyzujê, bo nie wiem, jak toto wyglêda od strony zasilania, i skêd, z jakiego miejsca w instalacji je bierze)wlotowujemy równolegle do¶æ pojemny kondensator, który w momencie spadku napiêcia w instalacji przez kilka sekund podtrzyma je, zapewniajêc modu³owi warunki do dzia³ania. Musi on byæ odseparowany wstecznie niewielkê, niskoprêdowê diodê, a to w celu zapobiegênia ucieczce napiêcia w stronê instalacji, gdzie panuje wspomniany spadek)

2 - motorek trzymaæ pod niewielkim prêdem od¶wie¿ania, np. pod zegarowo sterowanym prostownikiem.

3 - podnie¶æ napiêcie áadowania(spotykam w moto-sklepie takie modu³y, ale nie wiem, czy owo podniesienie jest zdrowe dla akumulatora i elektroniki...). Czêsto my¶la³em o zrobieniu czego¶ z áadowaniem w moim motorze, a szczególnie wtedy, gdy po przejechaniu kilkunastu km na ¶wiat³ach, kiedy "kwasowiec"(teraz mam 19Ah ¿elowca, i spokój...) zdawaæ by siê mog³o powinien byæ solidnie doáadowany - po nied³ugim czasie podczas odpalania wyskakiwa³ problem z ABS-em, a³piaæ g³upiejêcym z powodu spadku napiêcia...

Odp:ABS

Autor: MarzêoBMW - 2007/04/25 23:27

Qrde-¿, co siê dzieje? niczego przezornie dwa razy nie klika³em, bo to pono powoduje dublety - a mój post i tak jest zdublowany...Pro¶ba do admina o zainstalowanie opcji "Edytuj"!!!!

=====

Odp:ABS

Autor: ron - 2007/04/26 00:35

pawel, po miesiecznym postoju to nawet na zelowce musze odpalic drugi raz :) natomiast dzieki niewielkiej przejazdce w poniedzialek wieczorem, dzisiaj abs dzialal od razu.

marzeobmw: odnosnie zegarowego prostownika poczytaj o zaawansowanych prostownikach typu optimate.

=====

Odp:ABS

Autor: MarzêoBMW - 2007/04/26 17:28

marzeobmw: odnosnie zegarowego prostownika poczytaj o zaawansowanych prostownikach typu optimate.

Poczytam na pewno. Mam chyba co¶ w tym sensie, a zwie siê CTEK XS 3600 - wisi ca³y czas pod³. do akum. samochodowego, s³u¿±cego mi do buforowego zasilania drugiej, 12V sieci rozprowadzonej po domu (zasila CB, alarmy dymowe, o¶wietlenie punktowe na moim "stanowisku dowodzenia", pod¶w. telewizyjny i parê innych rzeczy. Wisi sobie i sam dawkuje pr±d ¿adowania, i decyduje, kiedy siê w³±czyæ. Czy o tym piszesz? Polujê na drugi taki sam, a ¿e nie chcê ju¿ przep³acaæ na Allegro(199z³+wysy³ka), wiêc czajê taki sprzêt w Lidlu, s± tam pono w porywach wcale niedrogo, bo co¶ ko³o 100 z³. Chcê taki daæ do gara¿u, by zast±piæ nim tradycyjniaka z transformatorem - i ten w³a¶nie - z uwagi na niepotrzebn± pracê ci±g³±, a tylko by "od czasu do czasu dosypaæ do pieca" - sterowny jest tu mnie wspomnianym zegarem. Pozdrawiam

=====

Odp:ABS

Autor: ron - 2007/04/26 20:19

Poczytam na pewno. Mam chyba co¶ w tym sensie, a zwie siê CTEK XS 3600 -

o to wlasnie mi chodzilo :)

a do pawla: kup zelowke! :)

=====

Odp:ABS

Autor: Buse - 2007/05/06 17:10

ron zapisz:

Poczytam na pewno. Mam chyba co¶ w tym sensie, a zwie siê CTEK XS 3600 -

o to wlasnie mi chodzilo :)

a do pawla: kup zelowke! :)

to nie koniecznie pomoze a jeden przekaznik zalozony w odpowiednim miejscu sprawe za³atwia raz na zawsze :-)

=====

Odp:ABS

Autor: ron - 2007/05/06 20:51

to nie koniecznie pomoze a jeden przekaznik zalozony w odpowiednim miejscu sprawe za³atwia raz na zawsze

jasne: stary, spalony przekaznik zalozony na przewod podajacy napiecie do komputera abs ;)

=====

Odp:ABS

Autor: Buse - 2007/05/06 23:33

ron zapisz:

to nie koniecznie pomoze a jeden przekaznik zalozony w odpowiednim miejscu sprawe za³atwia raz na zawsze

jasne: stary, spalony przekaznik zalozony na przewod podajacy napiecie do komputera abs ;)
na przy³ad B)

=====

Odp:ABS

Autor: walgas_Lublin - 2007/05/07 20:59

Witam wszystkich. Wczytuje sie w problemy z ABS-em, chociaz nie posiadam w swoim k100rt ale nasunela mi sie taka mysl? Wszyscy twierdza, ze najprawdopodobniej jest to sprawa napiecia akumulatora podczas rozruchu. Calkiem mozliwe, ale dolozenie kondensatora i diody w linii zasilania ABS-a spowoduje kolejny spadek napiecia o napiecie przewodzenia diody - ok 0.7V takze odpada. Nie znam schematu podlaczenia ABS-a, ale jesli juz, to nie dioda i kondensator a przetwornica 12V DC/12V DC. Napiecie lini zasilania zawsze bylyby 12V niezaleznie od nap. w instalacji (koszt ok 60-90zl). Nie na to jednak chcialem zwrocic uwage. Podczas rozruchu powstaja znaczne zaklocenia spowodowane praca szczotek i komutatora a indukcyjnosc spowoduje wygenerowanie dosyc wysokiego impulsu który rozniesie sie po instalacji elektrycznej moto. Byc moze to powoduje zaklocenia pracy kontrolera ABS-u? Uwazam, ze o wiele latwiej stabilizowac poziom napiecia niz zabezpieczyc uk lad przed tego typem zakloceniami. Gdyby mnie to dotyczylo zablokowalbym rozrusznik dioda włączona zaporowo!!! miedzy "+" rozrusznika a mase. Dioda co najmniej 3A. Gdyby pomoglo to super, gdy nie dalej bym czyt al forum :) Pozdrawiam wszystkich

=====

Odp:ABS

Autor: ron - 2007/05/07 23:42

to co napisales jest bardzo ciekawe, ale dlaczego bmw nie zastosowalo takiego rozwiazania ktore wydaje sie byc banalnie proste...?

=====

Odp:ABS

Autor: Irek K100 - 2007/05/08 08:59

Przetwornicy nie ma tu sensu stosowac. Jak wiadomo zasilacze impulsowe lub przetwornice, ktorych obciazalnosc dopuszczalna jest odpowiednia do podlaczenia do niej agregatu ABS, jesli osiaga 80% sprawnosci to juz jest bardzo duzo (najczesciej ma cos ok. 70%). A z tego wynika, ze przetwornica i ABS spowoduja znacznie wieksze obciazenie akumulatora niz sam ABS. Napiecie na akumulatorze dodatkowo spadnie wskutek jego mocnego obciazenie, no i przetwornica przestanie (poprawnie lub w ogole dzialac).

Jesli chodzi o zabezpieczenia przeciwprzepieciowe: kazdy dobrze zaprojektowany zasilacz pracujacy w instalacji motoryzacyjnej ma na swoim wejsciu sprawny filtr dolnoprzepustowy, ktorego zadaniem jest wytlumianie trzaskow, szpilek, itp. przygod czesto spotykanych w tego typu elektryce. Nie sadze zeby agregat ABS byl wzraliwy na tego typu zaklocenia.

Sygnalizacja przez modul zarzadzajacy ABS-u bledu spowodowanego zbyt niskim napieciem aku jest moze i irytujaca.

Ale to jeszcze jeden powód by zmienić sobie akumulator na żelowy i to możliwie większej pojemności niż 19Ah. W swoim RS-ie też miałem przygody z migającymi kontrolkami po uruchomieniu silnika gdy moto stało np. dwa tygodnie w zimnej porze roku. To było spowodowane po prostu zbyt niskim naładowaniem akumulatora. W lato nigdy mi się nie zdarzyło żebym miał "dyskotekę" - nawet gdy moto było uruchamiane codziennie, a przejeżdżałem dziennie tylko ok. 10km, więc o normalnym doładowaniu akumulatora po rozruchu nie było nawet mowy...

Odp:ABS

Autor: pawelo - 2007/05/08 10:37

Witam,

tak obserwuję ± dyskusję na temat ABS-u i poszukuję trochę w sieci.

Pod tym linkiem:

http://ibmwr.org/r-tech/oilheads/ABS-II_low_voltage_modification/index.shtml

jest dokładna instrukcja (po angielsku) obejmująca problem niskiego napięcia z akumulatora.

Pomysł polega na tym, że inicjalizacja ABS-u odbywa się dopiero po uruchomieniu silnika, gdy napięcie jest już generowane z alternatora. Cała modyfikacja to dodanie jednego przełącznika i poprowadzenie kilku kabelków. Opis jest zrobiony dla R1100. Zaznaczam, że nie sprawdzam tego triku (zamierzam to zrobić w moim R1150 GS).

Jedyny minus jaki widzę w tej chwili to to, że po podłączeniu do komputera w serwisie BMW, będzie pewnie pokazywany błąd ABS.

Pozdrowienia,
pawelo

Odp:ABS

Autor: ron - 2007/05/08 10:43

dzięki za odnalezienie tego, pawel, to jest właśnie to o czym glutossa pisał:

można znaleźć na sieci układy do BMW które załączają ABS dopiero po załączeniu ładowania z alternatora.

..

Odp:ABS

Autor: walgas_Lublin - 2007/05/08 18:55

Witam ponownie wszystkich. Oczywiście lerek k100, przetwornica zasilająca cały agregat ABS to bezsens, ale zasilająca miejsce 15U (schemat z linku) to sprawa do dyskusji. Co do tej diody, Ron zadał pytanie, dlaczego BMW tego nie wprowadziło? Dlatego, że jest to rozwiązanie bardzo nieeleganckie z tego powodu, że dioda może "dostać zwarcia" a wtedy mamy zablokowany rozrusznik do masy co nie jest czymś wielkim, bo w momencie naciśnięcia przycisku dioda "odparuje" :). Zresztą miałem na myśli sprawdzenie czy problemy są związane z zakłóceniami czy rzeczywiście ze skokiem napięcia podczas rozruchu. Może powinienem przeprosić, że nie znając zagadnienia ABS-u z własnego doświadczenia zabieram głos, ale mam inne doświadczenia z instalacjami samochodowymi i innymi i wiem, jak trudne do wyeliminowania są zakłócenia pochodzące od elementów indukcyjnych i innych. I właśnie one mi nasunęły możliwy powód niewłaściwego działania ABS-u po rozruchu moto. Zresztą, gadać trzeba :) Pozdrawiam

Odp:ABS

Autor: Buse - 2007/05/08 19:19

ron zapisz:

dzięki za odnalezienie tego, pawel, to jest własnie to o czym glutossa pisal:

..

W padaj do mojego monster garage to zainstalujemy ten przekaznik,ze znanym Ci Zajcem juz sie do tego patentu jakies 2-3 tygodnie czaimy ino czasu nie ma :-(

Odp:ABS

Autor: ron - 2007/05/08 21:47

buse, ja sie boje wpasc do twojego monster garage bo wjade gieesem a wyjade goldwingiem albo innym paskudztwem ;)

Odp:ABS

Autor: MarzêoBMW - 2007/05/12 00:30

Myślê, że nie zgodzê się z Koleg± Walgasem,który pisze, cyt:"Calkiem mozliwe, ale dolozenie kondensatora i diody w linie zasilania ABS-a spowoduje kolejny spadek napiecia o napiecie przewodzenia diody - ok 0.7V takze odpada".

Nie zgodzê się dlatego, że od momentu w³±czenia do momentu odpalania zawsze mija kilka sekund, podczas których do¶æ spory, wymagany tu kondensator ma czas "z³apaæ" ladunek, niechby on by³ nawet o te 0.7V mniejszy, co przy napiêciu akumulatora ok. 12.5 V i tak da³oby 11.8V, a to jest ju¿ sporo, w ka¿dym razie wiêcej, ni¿ "panuje w sieci" podczas obci±żenia jej pr±dem rozruchu. Gdybym wiedzia³ gdzie tak± diodê szeregowo w liniê zasilaj±c± modu³ ABS wstawiaæ, i zaraz za ni± wpi±æ miêdzy masê a "+" tak co¶ ze 30 000 mikF - ju¿ dawno bym to zrobi³..."Je¶li nie pomo¿e" - jak mawia w pewnym szmoncesie m±dry ³yd - "to na pewno nie zaszkodzi"!;) :), a popróbowaæ warto! Gdyby który¶ z Szanownych Kolegów, wnerwion ci±g³ymi wariacjami ABS-u "wzi±³ i dokona³" takiego eksperymentu - niech napisze, z jakim to jest u niego skutkiem.

Odp:ABS

Autor: walgas_Lublin - 2007/05/12 09:55

Witam.

Kondensator i dioda napewno nie zaszkodzi ale ma swoje wady. Myslisz o kondensatorze bardzo duzej pojemnosci wiec:

"Musi on byæ odseparowany wstecznie niewielk±, niskopr±dow± diod±, a to w celu zapobieg±enia ucieczce napiêcia w stronê instalacji, gdzie panuje wspomniany spadek)"

Rozladowany kondensator w momencie przylozenia do niego napiecia stanowi zwarcie. Mala diodka nie wytrzyma pradu ladowania kondensatora. Poza tym, po wylaczeniu stacyjki, na wszystkich urzadzeniach zaniknie napiecie a na ABS-ie przez chwile sie utrzyma do rozladowania kondensatora. Pewnie nie bedzie mialo to znaczenia, kwestia przetestowania. Pozdrawiam

Odp:ABS

Autor: Pawe³ - 2007/05/13 21:05

Witam wszystkich.

Zrobi³em przeróbkê zgodnie z opisem podanym w linku przez pawelo i wszystko gra i buczy :woohoo: Trochê roboty by³o, ale op³aci³o siê bo problem znikn±³. Dzi¶ testowa³em moto na trasie ponad 200 km (kilkana¶cie zapalañ) i ABS zawsze dzia³a³. Polecam to rozwi±zanie.

Pawe³

R1100RS '94

=====

Odp:ABS

Autor: ron - 2007/05/13 22:33

piatka z plusem!

teraz bedziemy mowic "przerobka absu, modo: pawel" ;)
