

---

## frezowana nawierzchnia - pytanie retoryczne

Autor: jan dreptak - 2007/04/02 11:22

---

jak to sie dzieje, że całkiem współczesne BMW (mimo jak by nie było dosyć ciężkie) po frezach kręci się we wszystkie strony a stary, poczciwy Junak, którego odpalam przy niedzieli tnie po frezach jak po sznurku,

co takiego wiedzieli konstruktorzy Junaka czego nie znajdą bawarczycy ?????

=====

## Odp:frezowana nawierzchnia - pytanie retoryczne

Autor: mdx - 2007/04/02 12:50

---

to proste bo w junaku przednie i tylne koło i rama dostosowują się do rodzaju zdrapki na asfalcie tzn. motocykl zaprojektowany z uwzględnieniem zdrapki ;) a BMW co nim jeździć może nie było poskręcane :) jak znajdzie jakąś zdrapkę to przetestuje swojego to ci napisze jak było.

MDx

=====

## Odp:frezowana nawierzchnia - pytanie retoryczne

Autor: Grzegorz R 45 - 2007/04/02 13:10

---

Też to miałem R45 wymień opony(stare lub "młode" zbkujcie) i jak ręką odjąć, a w Gs nie ma tego jedziesz gdzie chcesz i jak chcesz bez dygotków nawet na śliskich .

Grzegorz R45:P

=====

## Odp:frezowana nawierzchnia - pytanie retoryczne

Autor: krolik2002 - 2007/04/12 19:31

---

to kwestia szerokości opony tylniej i sztywności ramy. Czym szersza tym bardziej wozi.... W poprzednich moto miałem 190/55 i to było dramat

=====

## Odp:frezowana nawierzchnia - pytanie retorycz

Autor: WOjtek - 2007/04/12 20:20

---

To wcale nie jest prawda.

Miałem K100RT i tańczył na frezie jak w pijanym widzie.

Mam R100GS i nie tańczy.

Wymienionych analogii nie da się zastosować - oba przody mają mientkie, konstrukcja K100 bez porównania sztywniejsza, szerokości łączków podobne (R100GS więcej o 1 rozmiar), a na pewno te minimalne różnice w szerokościach tak nie rzutują na prowadzenie po frezie.

Przez chwilę też miałem K100RT i K100RS i ten drugi bez porównania lepiej zachowywał się na koleinach, mimo gorszych (bardziej śliskich) opon. Też nie wiem dlaczego. Ogólny stan zawieszki RT był lepszy od RS-a.

=====

## Odp:frezowana nawierzchnia - pytanie retorycz

Autor: krolik2002 - 2007/04/12 20:56

---

:lol: piszesz, że to co mówię nie jest prawdą a za chwilę przyznajesz, że sam nie wiesz skąd się biorą różnice ;) nie!le

=====

## Odp:frezowana nawierzchnia - pytanie retorycz

Autor: bogdan bruzda - 2007/04/12 23:37

Witam.

W temacie zdanie mam jak Grzegorz R 45; wymiana opon w³a¶ciwe ci¶nienie ma du¿e znaczenie w prowadzeniu na zdrapkach.

Moja ceg³a na ³ysych oponach z ci¶nieniem nie wiadomo jakim doprowadza³a mnie do szewskiej pasji - jecha³a jak pijany operator maszyny zbieraj±cej; po wymianie opon, ci¶nienie do 180 na jedn± osobê zrobi³o siê to ma³o odczuwalne.

Pozdrawiam.

bogdan bruzda

## Odp:frezowana nawierzchnia - pytanie retorycz

Autor: WOjtek - 2007/04/13 01:41

przeczytaj dok³adnie. z mojego do¶wiadczenia najlepiej na zdrapkach prowadzi siê motocykl (GS2V), który wg. tego co napisa³e¶ powinien prowadziæ siê najgorzej.

## Odp:frezowana nawierzchnia - pytanie retoryczne

Autor: jan dreptak - 2007/04/15 08:20

spróbujê zatem podsumowaæ dyskusjê;

dla czego Junak, na swoich kartoflanych oponach du¿o lepiej siê prowadzi po frezach ????

bo tak to ju¿ k.... jest !!!!

ma³o tego niedawno zrobi³em tak± ma³± traskê ca 200km najpierw BMW potem Junakiem, za pomoc± bardzo precyzyjnego organu pomiarowego, którego nazwa ma cztery litery i zaczyna siê na d. stwierdzam z ca³± stanowczo¶ci±, ¿e junak pod wzglêdem komfortu bije R100R o kilka d³ugo¶ci (na temat, przy¶pieszeñ, hamulcy i niezawodno¶ci chwilowo zamilczê,

## Odp:frezowana nawierzchnia - pytanie retorycz

Autor: ron - 2007/04/15 19:39

junak pod wzglêdem komfortu bije R100R o kilka d³ugo¶ci

chyba tylko dlatego ze na junaku d. po 10km dretwieje i ju¿ potem nic nie czuc...

## Odp:frezowana nawierzchnia - pytanie retorycz

Autor: jurek - 2007/04/15 21:31

Witam serdecznie.

Ca³y problem tkwi w tym ¿e stara tylna guma robi siê w ¶rodku p³aska co powoduje przechylenie sie moto w lewo lub w prawo .Za³o¿ nowa gumê tyln± która jest okr±g³a w ¶rodku to problem zniknie. Junak ma w±ska oponê dlatego problem zdartej gumy nie istnieje.

Pozdrawiam Jurek:)

