

Pompa paliwa

Autor: Mazby - 2006/04/30 09:26

Poproszono mnie o konsultację, ale przyznam, że nie mam doświadczenia praktycznego w temacie i zwracam się do osób które to przerabiają. Proszę o doświadczenia (nie przypuszczenia).

W R1100GS wyje pompa paliwa.

Z racji, że za 5 dni jedziemy ...daleko, mam pytanko.

- jak d³ugo u Was jeszcze taka pompa "cy³a"?

- jakie s± objawy padającej pompy?

- Od jakich motków pasuje pompa do GSa 1100, czy wszystkie R-ki mają takie same?

Edytowany przez: mazby, w: 2006.05.01 12:18

Odp:Pompa paliwa R1100GS - PILNE!!!

Autor: Irek R1100RS - 2006/04/30 12:13

A więc tak: jeśli chcesz zrobić z układu wtryskowego KROFLOWKE to możesz przejść na zasilanie grawitacyjne wtryskiwaczy. Po podniesieniu iglic wtryskiwacze będą dawały kropelki paliwa (większe lub mniejsze, to zależy od szczęścia, ciśnienia atmosferycznego, itp.)

Realia są takie, że układ wtryskowy potrzebuje ściśle określonego ciśnienia paliwa. Dawka paliwa wyznacza czas podniesienia iglicy wtryskiwacza. Przy kolysaniu się ciśnienia będziesz miał różne dawki przy tym samym czasie podniesienia iglicy.

Zasilanie grawitacyjne możesz wykorzystać do awaryjnego opróżniania zawartości zbiornika.

Temat pompy: każda samochodowa pompa dająca 3-5 barów jest dobra. Ponadto musi pasować gabarytami (tu sprostowanie: przeważająca większość to kryterium spełnia) i być wystarczająco cicha (wbrew pozorom NIE każda jest). Sprawdzone to VDO od samochodów niemieckich. Nie kupujcie na Allegro. 90% z nich to "identyczne z naturalnymi" wyroby chińskie. To zdanie znajomego mechanika.

Edytowany przez: Irek R1100RS, w: 2006.04.30 12:50

Odp:Pompa paliwa R1100GS - PILNE!!!

Autor: bogdan bruzda - 2006/04/30 15:19

Witam.

Korzystając z chwili wolnego czasu, oraz wykazując chęć pomocy w trasie kolegom, przedstawię analizę możliwości zasilania awaryjnego motocykla z wtryskiem paliwa; > "proszę o doświadczenia (nie przypuszczenia)" - pracuję na stanowisku analityka więc przedstawione tutaj metody, są poparte wiedzą techniczną oraz prawami fizyki.

Metoda pierwsza / grawitacyjna: należy wyposażyć kolegę w stelaż pod plecak najlepiej marki Atls, do powyższego przywiózć należy tyczki od grochu na samej górze zatknąć zbiornik z paliwem (profesjonalna wędka z w³okna sztucznego byłaby lepsza, ale kosztuje i skąd coś takiego wziąć w trasie), korzystając z wiedzy kolegi Irka R1100RS, iż ciśnienie powinno wynosić ok. 3-5 barów przeprowadzam obliczenia (1 bar ~1 atmosfery, 1 atmosfera ~10m). Z powyższego wynika iż motocykl może pracować na zaniżonym ciśnieniu gdyż nawet wartość 3 barów może być problem otrzymania (może nie rozwijać prędkości maksymalnej); do wad tej metody należy: konieczność specjalnego wytyczania tras (mosty wiadukty, drzewostan przydrożny oraz wrażliwość na podmuchy bocznego wiatru, możliwość porażenia w czasie burzy). Metoda druga / grawitacyjno - ciśnieniowa: należy wyposażyć kolegę w zbiornik zwany termoforem (niektórzy koledzy twierdzą iż można stosować prezerwatywy - patrz wcześniejsze posty) następnie należy nalać paliwa, pod³aczyć zbiornik, obciążyć kolegę balastem (łrut o³owiany do zastosowań audio byłby najlepszy - ale podobno są braki w sklepach; zamiennie można stosować kamienie zebrane przy drodze, należy jednak pamiętać, iż w niektórych krajach arabskich zbieranie kamieni i wożenie jest przestępstwem) tak przysposobionego kolegę sadzamy na zbiornik i motocykl, gdzie poprzez nacisk siedziska tudzież ud wywo³ujemy żądane ciśnienie paliwa. Przedstawiona metoda nie posiada wad metody pierwszej i ma dodatkowo bezprzeczną zaletę możliwości regulacji ciśnienia paliwa poprzez uniesienie siedziska i przeniesienie ciężaru na podnóżki - nawet oryginalne pompy tego nie mają (możliwość dawkowania ilości paliwa w zależności od warunków drogowych).

Metoda trzecia / "prawie" techniczna; w przypadku awarii pompy należy takową wy³ubać z pierwszego napotkanego samochodu (na późnocy wiedzę, iż Polacy zabierają różne rzeczy z powodu mafii króla każe im to robić, więc będą wyrozumiali) następnie należy wsadzić ją koledze do kieszeni, pod³aczyć zasilanie z gniazda zapalniczki, przewody paliwowe należy wykorzystać od baku (w razie konieczności przed³użyć) poczym kontynuować podróż bez zak³ożeń. Przedstawiona metoda w zasadzie nie posiada wad metody pierwszej i drugiej (porażenie prądem elektrycznym jak też naruszenie przepisów bezpieczeństwa nie ma miejsca z uwagi na zasilanie urządzenia napięciem bezpiecznym),

jednakolę należy zwrócić uwagę na aspekt prawny zagadnienia, w przypadku kontroli organów miejscowych władzy, mogą oni zauważyć wystającą oprzyrządowanie z kieszeni kolegi oraz skojarzyć z ewentualnym zgłoszeniem kradzieży (w tym przypadku należy poruszyć temat wykorzystanie przez mafię, jednakowoż licząc się z tym że podróż może się wydłużyć w czasie).

Starałem się w sposób jak najbardziej rzetelny oraz obiektywny przedstawić możliwości zasilenia awaryjnego motocykla z wtryskiem paliwa w trasie, osobiście sugerowałem stosowanie metody drugiej mojego pomysłu (że ciężko, życie przecieć nie jest lekkie).

Pozdrawiam.

bogdan bruzda

Odp:Pompa paliwa R1100GS - PILNE!!!

Autor: Irek R1100RS - 2006/04/30 16:54

Bogdan, boj sie Boga...

Cos Ty narobil... Przez Ciebie oplulem piwem moj drogocenny monitor :lol: :lol:

Odp:Pompa paliwa R1100GS - PILNE!!!

Autor: Irek R1100RS - 2006/04/30 20:05

Zbyszek, no widzisz... Mając na uwadze najczesciej spotykane usterki w R4V zawczasu podjalem decyzje o nabyciu, droga kupna, "zestawu naprawczego" dla kazdego podroznika. Niniejszym wygralem aukcje:

<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.dll?ViewItem&item=8057582598>

Odp:Pompa paliwa R1100GS - PILNE!!!

Autor: bogdan bruzda - 2006/04/30 22:51

Witam.

Przepraszam kolegę Irka R1100RS, za zbeszczeszczenie cennego monitora oraz utratę tak wspaniałego napoju - mam nadzieję, że chociaż jego część uda się odzyskać :).

Pozdrawiam.

bogdan bruzda

Pompa paliwa

Autor: Mazby - 2006/05/01 09:49

...tak bardzo Was roznosi chęć "publikowania siebie", że nie macie czasu przeczytać tekstu postu.

Proszę o rady "MacGuyvera", jak sobie poradzić w polowych warunkach, a nie teoretyzowanie. W swojej grafomanii nie możecie zatrzymać się na chwilę i dopisać proste " ...zaczę od tego, że motki BMW nie mają pompy wtryskowej...", co wyjaśniłoby krótko problem.

Porada w stylu "zabieram przyczepę ciężką" mi nie odpowiada. Kupię BMK, by tego nie robić. Jak wielokrotnie pisałem, w BMKach można przewidzieć awarię i dlatego Pytam na forum, bo wycie pompy to właśnie "ostrzeżenie" o nadchodzącej awarii.

No ale to wymaga przeczytania pytania przed udzieleniem odpowiedzi.

Bezkotu Pana "Bodzia" nawet nie komentuję

Edytowany przez: mazby, w: 2006.05.01 16:32

Odp:Pompa paliwa

Autor: bogdan bruzda - 2006/05/01 17:43

Witam.
Zada³em sobie trochê trudu...
Mazby TY byæ straszna niecierpliwa.
Forum to nie informacja telefoniczna. Forum to zabawa, gdzie siê tylko czycha na czyj±¶ wpadkê. Jasne, ¿e przy odrobinie szczê¶cia mo¿esz siê co¶ dowiedzieæ. / re. wybór kufrów.
Pozdrawiam.
bogdan bruzda

=====

Odp:Pompa paliwa

Autor: Gummikuh - 2006/05/02 09:05

bogdan bruzda napisa³:
Witam.
Zada³em sobie trochê trudu...
Mazby TY byæ straszna niecierpliwa.
Forum to nie informacja telefoniczna. Forum to zabawa, gdzie siê tylko czycha na czyj±¶ wpadkê. Jasne, ¿e przy odrobinie szczê¶cia mo¿esz siê co¶ dowiedzieæ. / re. wybór kufrów.
Pozdrawiam.
bogdan bruzda

Uhahahaha :laugh: :laugh:
Dobre.Punkt dla Bogdana. dawno sie tak nie u¶mia³em...

=====

Odp:Pompa paliwa

Autor: Irek R1100RS - 2006/05/02 09:26

Ali¶ci :evil:
Godne to i sprawiedliwe, s³uszne i zbawienne :evil:
Nie ma to jak czyjes rozdwojenie jazni...
Brawo Bogdan. B)
Ja bylem tak oslabiony tym niecnym wystepkiem, ze mi rece opadly, majtki tez ... i .. gile z nosa :P

=====

Odp:Pompa paliwa

Autor: Gummikuh - 2006/05/02 10:17

Mazby napisa³:
...tak bardzo Was roznosi chêæ "publikowania siebie", ¿e nie macie czasu przeczytac tekstu postu.
Proszê o rady "MacGuyvera", jak sobie poradziæ w polowych warunkach, a nie teoretyzowanie.

Zby¶
Jak to nie ogl±dasz filmów
Kawa³ek drucika , sznurka ,zardzewia³a agra¶ka
i przystêpujemy do naprawy pompy....
:laugh: :laugh: :laugh:

=====

Odp:Pompa paliwa

Autor: Mazby - 2006/05/02 14:59

Forum: Boxer-Motor
Dzia³: Motocykle BMW
Wypowiedz kolegi IrekR1100RS na temat dzia³ania uk³ady paliwowego w motocyklach BMW 4 zaworowych:

a byłem tak osłabiony tym niecnym występkiem, że mi ręce opadły, majtki też ... i .. gile z nosa

Forum: Boxer-Motor

Dzia³: Motocykle BMW

Wypowiedz kolegi Bogdan Bruzda na temat dzia³ania uk³ady paliwowego w motocyklach BMW 4 zaworowych:

...Metoda druga / grawitacyjno - ci¶nieniowa: nale¿y wyposa¿yæ kolegê w zbiornik zwany termoforem (niektórzy koledzy twierd± i¿ mo¿na stosowaæ prezerwatywy - patrz wcze¶niejsze posty)

PS. Nie zad³em sobie wiele trudu...cytujemy dalej

Edytowany przez: mazby, w: 2006.05.02 15:06

Odp:Pompa paliwa

Autor: Mar¿eoBMW - 2007/03/10 21:50

Choci¿ temat ma prawie rok, ale pro publico bono postanowi³em wpisaæ tu swoje problemy z wyj±c± pomp± w mojej niedawno nabytej R1100R-ce(32000km). Wy³a ona w ró¿nych tonacjach - raz wy¿ej, raz ni¿ej, a wy¿ej zawsze po lekkim nawet dodaniu g³azu, co na logikê bior±c wskazywa³o, ¿e wystêpuje d³awienie przep³ywu paliwa spowodowane przytkaniem filtra. ¶eby niepotrzebnie nie rozbieraæ co tam rozebrane byæ w takich razach powinno, spyta³em znanego na forum znawcy bol±czek BMW-szek, Rafa³a P., co mo¿e powodowaæ te wysokie tony pompy. Doradzi³ rzecz zadawa³oby siê banalnie prost±, ale w moim przypadku(je½dzi³em tej ³agodnej zimy swoj± Bab±-Jag± i jej nie folgowa³em...) jak¿e trafni± - wlaæ do baku nieco denaturatu! Pomog³o jak rêk± odj±³, a przyczyna by³a prosta - skraplaj±ca siê woda(nie zawsze pe³ny zbiornik+zmienne temperatury=skraplanie wody z powietrza wew. zbiornika)czê¶ciowo zatka³a filtr paliwa, co ograniczy³o jego przepustowo¶æ i powodowa³o "wycie" pompy!!

Diagnoza nasza by³a wiêc mniej wiêcej wspólna, tylko ¿e ja podejrzewa³em nawet uszkodzenie pompy lub zatkanie filtra osadami sta³ymi, a Rafa³, do¶wiadczony znawca problemu, u¶ci¶li³ problem: owszem, powodem mo¿e byæ filtr zapchany, ale...raczej wod±, obecni± w paliwie czy to ze skroplin, czy te¿ z dystrybutora - wlej denaturatu do baku! I tak by³o w istocie - po wlaniu dwóch dawek denaturki (w ka¿d± po³ówkê baku po 40ml) wycie pompy zniknê³o jak rêk± odj±³, woda zosta³a "zdjêta" z siatki(wch³oniêta) przez alkohol i z nim powêdrowa³a wprost do wtryskiwaczy...Baba-Jaga nawet nie kichnê³a...oby jej wysz³o na zdrowie, a Szanownym Kolegom pos³u¿y³o jako wskazówka, co robiæ, gdy nagle pompa zaczyna wyæ jak poniemiecka krajzega...

Najpierw daæ naszej kochanej pijaczce dla odmiany nieco alkoholu w gardziel, a potem, ewentualnie, sprawdziæ, czy filtra nie zatka³y jakie¶ inne farfocle, a dopiero potem rozgl±daæ siê za now± pomp±...Z powa¿aniem i podziêkowaniem dla Rafa³a Ponikowskiego za skuteczne rad sposoby - Leon