



## BMW R 850 GS

<b>Motor</b>	Produktionsbeginn	1998
	Produktionsende	2001
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxermotor, luftgekühlt
	Bohrung	87,8 mm
	Hub	70,5 mm
	Hubraum	848 ccm
	Leistung	70 PS (52 KW)
	Leistung bei	7000 U/min
	Max. Drehmoment	77 Nm
	Max. Drehmoment bei	5500 U/min
	Verdichtung	10,3 : 1
	Ventile	je 4, hängend
	Ventilsteuerng	hc, über Kette, Tassenstößel, Stößelstangen u.Kipphebel
	Gemischaubereitung	Elektronische Einspritzung, Bosch Motronic MA 2.2
<b>Kraftübertragung</b>	Motorschmierng	Nasssumpf
	Kupplung	Einscheiben, trocken, mit übersetzter Tellerfeder
	Anzahl der Gänge	5
	Schaltung	Klauenschaltung (Ratschenfußschaltung)
	Getriebeübersetzung	4,16 / 2,91 / 2,13 / 1,74 / 1,45 :1
	Hinterradübersetzung	1 : 3,36
<b>Elektrische Anlage</b>	Kegel- / Tellerrad	11: 37 Zähne
	Zündung	Elektronische Zündsteuerung Bosch Motronic MA 2.2
	Lichtmaschine	12 V / 700 W
	Anlasser	1,1 kW
<b>Fahrwerk</b>	Zündkerze	Bosch FR6 DDC
	Rahmen	3-teilig, Motor mittragend
	Vorderradfederung	BMW Telelever - Telegabel mit Längslenker und zentralem Federbein
	Hinterradfederung	BMW Paralever - Einarmschwinge mit Momentabstützung
	Federweg vorn / hinten	190 / 200 mm
	Felgen vorn	BMW Kreuzspeichenräder 2,50 x 19 MT H2
	Felgen hinten	BMW Kreuzspeichenräder 4,00 x 17 MT H2
	Bereifung vorn	110/80 R 19 59H
	Bereifung hinten	150/70 R 17 69H
	Bremsen vorn	Doppelscheibenbremse Ø 305 mm
<b>Maße und Gewichte</b>	Bremsen hinten	Einscheibenbremse Ø 276 mm
	Länge	2196 mm
	Breite	920 mm
	Höhe	1366 mm
	Radstand	1509 mm
	Bodenfreiheit	200 mm
	Tankinhalt	24 l
	Leergewicht, vollgetankt	192 kg
	Zul. Gesamtgewicht	450 kg
	Kraftstoffverbrauch	4,6 l/100 km (bei konstant 90 km/h)
	Beschleunigung 0 - 100 km/h	5 sek
	Höchstgeschwindigkeit	187 km/h
	Stückzahl	2.242
	Preis	18.750,- DM