

BMW R 850 C

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1998
	Produktionsende	2001
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxermotor, luftgekühlt
	Bohrung	87,8 mm
	Hub	70,5 mm
	Hubraum	848 ccm
	Leistung	50 PS (37 KW)
	Leistung bei	5250 U/min
	Max. Drehmoment	71 Nm
	Max. Drehmoment bei	4750 U/min
	Verdichtung	10,3 : 1
	Ventile	je 4, hängend
	Ventilsteuerung	hc, über Kette, Tassenstößel, Stößelstangen u. Kipphebel
	Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung, Bosch Motronic MA 2.4
Kraftübertragung	Motorschmierung	Nassumpf
	Kupplung	Einscheiben, trocken, mit überetzter Tellerfeder
	Anzahl der Gänge	5
	Schaltung	Klauenschaltung (Ratschenfußschaltung)
	Getriebeübersetzung	2,05 / 1,60 / 1,27 / 1,04 / 0,80 :1
Elektrische Anlage	Hinterradübersetzung	1 : 2,75
	Kegel- / Tellerrad	12: 33 Zähne
	Zündung	Elektronische Zündsteuerung Bosch Motronic MA 2.4
	Lichtmaschine	12 V / 700 W
	Anlasser	1,1 kW
Fahrwerk	Zündkerze	Bosch FR6 DDC
	Rahmen	3-teilig, Motor mittragend
	Vorderradfederung	BMW Telelever - Telegabel mit Längslenker und zentralem Federbein
	Hinterradfederung	BMW Paralever - Einarmschwinge mit Momentabstützung
	Federweg vorn / hinten	144 / 100 mm
	Felgen vorn	BMW Kreuzspeichenräder 2,50 x 18 MT H2
	Felgen hinten	BMW Kreuzspeichenräder 4,00 x 15 MT H2
	Bereifung vorn	100/90 18 56H
	Bereifung hinten	170/80 B15 83 H
	Bremsen vorn	Doppelscheibenbremse Ø 305 mm
Maße und Gewichte	Bremsen hinten	Einscheibenbremse Ø 285 mm
	Länge	2340 mm
	Breite	1050 mm
	Höhe	1130 mm
	Radstand	1650 mm
	Bodenfreiheit	172 mm
	Tankinhalt	17 l
	Leergewicht, vollgetankt	193 kg
	Zul. Gesamtgewicht	450 kg
	Kraftstoffverbrauch	4,6 l/100 km (bei konstant 90 km/h)
	Beschleunigung 0 - 100 km/h	6,9 sek
	Höchstgeschwindigkeit	155 km/h
	Stückzahl	1.505
	Preis	23.400,- DM