



BMW R 1100 RT

Motor	Produktionsbeginn	1995
	Produktionsende	2001
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxermotor, luftgekühlt
	Bohrung	99 mm
	Hub	70,5 mm
	Hubraum	1085 ccm
	Leistung	90 PS (66 kW)
	Leistung bei	7250 U/min
	Max. Drehmoment	95 Nm
	Max. Drehmoment bei	5500 U/min
	Verdichtung	10,7 : 1
	Ventile	je 4, hängend
	Ventilsteuerung	hc, über Kette, Tassenstößel, Stößelstangen und Kipphebel
Kraftübertragung	Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung, Bosch Motronic MA 2.2
	Motorschmierung	Nassumpf
	Kupplung	Einscheiben, trocken, mit überetzter Tellerfeder
	Anzahl der Gänge	5
	Schaltung	Klauenschaltung (Ratschenfußschaltung)
Elektrische Anlage	Getriebeübersetzung	4,16 / 2,91 / 2,13 / 1,74 / 1,45 :1
	Hinterradübersetzung	1 : 2,91
	Kegel- / Tellerrad	11: 32 Zähne
	Zündung	Elektronische Zündsteuerung Bosch Motronic MA 2.2
	Lichtmaschine	12 V / 700 W
Fahrwerk	Anlasser	1,1 kW
	Zündkerze	Bosch FR6 DDC
	Rahmen	3-teilig, Motor mittragend
	Vorderradfederung	BMW Telelever - Telegabel mit Längslenker und zentralem Federbein
	Hinterradfederung	BMW Paralever - Einarmschwinge mit Momentabstützung
	Federweg vorn / hinten	120 / 135 mm
	Felgen vorn	3,50 x 17
	Felgen hinten	4,50 x 18
	Bereifung vorn	120/70 - ZR 17
	Bereifung hinten	160/60 - ZR 18
Maße und Gewichte	Bremsen vorn	Doppelscheibenbremse Ø 305 mm
	Bremsen hinten	Einscheibenbremse Ø 276 mm
	Länge	2205 mm
	Breite	900 mm
	Höhe	1380 mm
	Radstand	1485 mm
	Bodenfreiheit	153 mm
	Tankinhalt	26 l
	Leergewicht, vollgetankt	282 kg
	Zul. Gesamtgewicht	490 kg
	Kraftstoffverbrauch	4,7 l/100 km (bei konstant 90 km/h)
	Beschleunigung 0 - 100 km/h	4,3 sek
	Höchstgeschwindigkeit	196 km/h
	Stückzahl	54.751
	Preis	24.500,- DM