



## BMW R 1100 GS

<b>Motor</b>	Produktionsbeginn	1994
	Produktionsende	1999
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxermotor, luftgekühlt
	Bohrung	99 mm
	Hub	70,5 mm
	Hubraum	1085 ccm
	Leistung	80 PS (59 kW) [78 PS (58 kW)]
	Leistung bei	6750 U/min [6500 U/min]
	Max. Drehmoment	97 Nm
	Max. Drehmoment bei	5250 U/min
	Verdichtung	10,3 : 1
	Ventile	je 4, hängend
	Ventilsteuerung	hc, über Kette, Tassenstößel, Stößelstangen und Kipphebel
	Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung, Bosch Motronic MA 2.2
<b>Kraftübertragung</b>	Motorschmierng	Nassumpf
	Kupplung	Einscheiben, trocken, mit überetzter Tellerfeder
	Anzahl der Gänge	5
	Schaltung	Klauenschaltung (Ratschenfußschaltung)
	Getriebeübersetzung	4,16 / 2,91 / 2,13 / 1,74 / 1,45 :1
<b>Elektrische Anlage</b>	Hinterradübersetzung	1 : 3,00
	Kegel- / Tellerrad	11: 33 Zähne
	Zündung	Elektronische Zündsteuerung Bosch Motronic MA 2.2
	Lichtmaschine	12 V / 700 W
	Anlasser	1,1 kW
<b>Fahrwerk</b>	Zündkerze	Bosch FR5 DTC
	Rahmen	Gitterrohrrahmen, 3-teilig, Motor mittragend
	Vorderradfederung	BMW Telelever - Telegabel mit Längslenker und zentralem Federbein
	Hinterradfederung	BMW Paralever - Einarmschwinge mit Momentabstützung
	Federweg vorn / hinten	190 / 200 mm
	Felgen vorn	2,50 x 19
	Felgen hinten	4,00 x 17
	Bereifung vorn	110/80 - H 19 TL
	Bereifung hinten	150/70 - H 17 TL
	Bremsen vorn	Doppelscheibenbremse Ø 305 mm
<b>Maße und Gewichte</b>	Bremsen hinten	Einscheibenbremse Ø 276 mm
	Länge	2189 mm
	Breite	920 mm
	Höhe	1366 mm
	Radstand	1509 mm
	Bodenfreiheit	200 mm
	Tankinhalt	25 l
	Leergewicht, vollgetankt	243 kg
	Zul. Gesamtgewicht	450 kg
	Kraftstoffverbrauch	4,6 l/100 km (bei konstant 90 km/h)
	Beschleunigung 0 - 100 km/h	4,3 sek
	Höchstgeschwindigkeit	195 km/h
	Stückzahl	39.842
	Preis	17.450,- DM