

BMW R 100 R

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1991
	Produktionsende	1996
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxermotor, luftgekühlt
	Bohrung	94 mm
	Hub	70,6 mm
	Hubraum	980 ccm
	Leistung	60 PS (44 kW)
	Leistung bei	6500 U/min
	Max. Drehmoment	76 Nm
	Max. Drehmoment bei	3750 U/min
	Verdichtung	8,5 : 1
	Ventile	je 2, hängend
	Ventilsteuerung	ohv, über Stößelstangen und Kipphebel
	Gemischaufbereitung	2 Gleichdruckvergaser Bing 94/40/123 - 94/40/124
Kraftübertragung	Motorschmierng	Nasssumpf
	Kupplung	Einscheiben, trocken, mit übersetzter Tellerfeder
	Anzahl der Gänge	5
	Schaltung	Klauenschaltung (Ratschenfußschaltung)
	Getriebeübersetzung	4,4 / 2,86 / 2,07 / 1,67 / 1,50 :1
	Hinterradübersetzung	1 : 3,09
Elektrische Anlage	Kegel- / Tellerrad	11 / 34 Zähne
	Zündung	Kontaktlose elektronische Zündung (Bosch)
	Lichtmaschine	Bosch 240 W
	Anlasser	Bosch 0,7 kW
	Zündkerze	Bosch W 7 DC / Beru 14 - 7 DU
Fahrwerk	Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, angeschraubtes Heckteil
	Vorderradfederung	Teleskopgabel mit hydraulischen Stoßdämpfern
	Hinterradfederung	BMW Paralever - Einarmschwinge mit Momentabstützung
	Federweg vorn / hinten	135 / 135 mm
	Felgen vorn	2,50 x 18 MTH 2
	Felgen hinten	2,50 x 17 HTH 2
	Bereifung vorn	110/80 - V18
	Bereifung hinten	140/80 - V17
	Bremsen vorn	Einscheibenbremse Ø 285 mm (a. W. Doppelscheibe Ø 28 mm ⁵)
	Bremsen hinten	Simplex-Trommelbremse Ø 200 mm
Maße und Gewichte	Länge	2210 mm
	Breite	1000 mm
	Höhe	1190 mm
	Radstand	1495 mm
	Bodenfreiheit	200 mm
	Tankinhalt	24 l
	Leergewicht, vollgetankt	218 kg [R 100 R Mystik: 215 kg]
	Zul. Gesamtgewicht	420 kg
	Kraftstoffverbrauch	4,9 l/100 km (bei konstant 90 km/h)
	Beschleunigung 0 - 100 km/h	4,8 sek
	Höchstgeschwindigkeit	181 km/h
	Stückzahl	20.589
Preis	13.450,- DM	