



## BMW K 1100 LT

<b>Motor</b>	Produktionsbeginn	1991
	Produktionsende	1999
	Motorart	Viertakt, liegender Vierzylinder-Reihenmotor, flüssigkeitsgekühlt
	Bohrung	70,5 mm
	Hub	70 mm
	Hubraum	1092 ccm
	Leistung	100 PS (74 KW)
	Leistung bei	7500 U/min
	Max. Drehmoment	107 Nm
	Max. Drehmoment bei	5500 U/min
	Verdichtung	11,0 : 1
	Ventile	je 4, hängend
	Ventilsteuerung	DOHC über Kette und Tassenstößel
	Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung, Bosch Motronic MA 2.2
<b>Kraftübertragung</b>	Motorschmierng	Nasssumpf
	Kupplung	Einscheiben, trocken
	Anzahl der Gänge	5
	Schaltung	Klauenschaltung (Ratschenfußschaltung)
	Getriebeübersetzung	4,50 / 2,96 / 2,30 / 1,88 / 1,61 :1
<b>Elektrische Anlage</b>	Hinterradübersetzung	1 : 2,81
	Kegel- / Tellerrad	11 : 32 Zähne
	Zündung	Elektronische Zündsteuerung Bosch Motronic MA 2.2
	Lichtmaschine	12 V / 700 W
<b>Fahrwerk</b>	Anlasser	0,7 kW
	Zündkerze	Bosch R 5 DC, Beru 12 R-5 DU
	Rahmen	Gitterrohrrahmen, Motor mittragend
	Vorderradfederung	Teleskopgabel mit hydraulischen Stoßdämpfern
	Hinterradfederung	BMW Paralever - Einarmschwinge mit Momentabstützung
	Federweg vorn / hinten	135 / 120 mm
	Felgen vorn	2,50 x 18 MTH 2
	Felgen hinten	3,00 x 17 MTH 2
	Bereifung vorn	110/80-VR 18
	Bereifung hinten	140/80-VR 17
<b>Maße und Gewichte</b>	Bremsen vorn	Doppelscheibenbremse Ø 305 mm
	Bremsen hinten	Einscheibenbremse Ø 285 mm
	Länge	2250 mm
	Breite	915 mm
	Höhe	1450 mm
	Radstand	1565 mm
	Bodenfreiheit	125 mm
	Tankinhalt	22 l
	Leergewicht, vollgetankt	290 kg
	Zul. Gesamtgewicht	500 kg
	Kraftstoffverbrauch	4,9 l/100 km (bei konstant 90 km/h)
	Beschleunigung 0 - 100 km/h	4,3 sek
	Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
	Stückzahl	22.757
Preis	22.850,- DM	