



BMW K 1100 RS

Motor	Produktionsbeginn	1992
	Produktionsende	1996
	Motorart	Viertakt, liegender Vierzylinder-Reihenmotor, flüssigkeitsgekühlt
	Bohrung	70,5 mm
	Hub	70
	Hubraum	1092 ccm
	Leistung	100 PS (74 KW)
	Leistung bei	7500 U/min
	Max. Drehmoment	107 Nm
	Max. Drehmoment bei	5500 U/min
	Verdichtung	11,0 : 1
	Ventile	je 4, hängend
	Ventilsteuerung	DOHC über Kette und Tassenstößel
	Gemischaubereitung	Elektronische Einspritzung, Bosch Motronic MA 2.2
Kraftübertragung	Motorschmierng	Nassumpf
	Kupplung	Einscheiben, trocken
	Anzahl der Gänge	5
	Schaltung	Klauenschaltung (Ratschenfußschaltung)
	Getriebeübersetzung	4,50 / 2,96 / 2,30 / 1,88 / 1,61 :1
Elektrische Anlage	Hinterradübersetzung	1 : 2,81
	Kegel- / Tellerrad	11 : 32 Zähne
	Zündung	Elektronische Zündsteuerung Bosch Motronic MA 2.2
	Lichtmaschine	12 V / 700 W
Fahrwerk	Anlasser	0,7 kW
	Zündkerze	Bosch R 5 DC, Beru 12 R-5 DU
	Rahmen	Gitterrohrrahmen, Motor mittragend
	Vorderradfederung	Teleskopgabel mit hydraulischen Stoßdämpfern
	Hinterradfederung	BMW Paralever - Einarmschwinge mit Momentabstützung
	Federweg vorn / hinten	135 / 120 mm
	Felgen vorn	3,50 x 17 MTH 2
	Felgen hinten	4,50 x 18 MTH 2
	Bereifung vorn	120/70-VR 17
	Bereifung hinten	160/60-VR 18
Maße und Gewichte	Bremsen vorn	Doppelscheibenbremse Ø 305 mm
	Bremsen hinten	Einscheibenbremse Ø 285 mm
	Länge	2230 mm
	Breite	802 mm
	Höhe	1260 mm
	Radstand	1565 mm
	Bodenfreiheit	125 mm
	Tankinhalt	22 l
	Leergewicht, vollgetankt	268 kg
	Zul. Gesamtgewicht	485 kg
	Kraftstoffverbrauch	4,9 l/100 km (bei konstant 90 km/h)
	Beschleunigung 0 - 100 km/h	3,8 sek
	Höchstgeschwindigkeit	220 km/h
	Stückzahl	12.179
Preis	21.950,- DM	