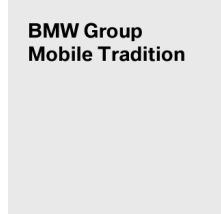


# BMW F 650 ST



<b>Motor</b>	Produktionsbeginn	1996
	Produktionsende	1999
	Motorart	Viertakt, Einzylindermotor, stehend, flüssigkeitsgekühlt
	Bohrung	100 mm
	Hub	83 mm
	Hubraum	652 ccm
	Leistung	48 PS (35 KW) [34 PS (25 KW)]
	Leistung bei	6500 U/min [5700 U/min]
	Max. Drehmoment	57 Nm [48 Nm]
	Max. Drehmoment bei	5200 U/min [4200 U/min]
	Verdichtung	9,7 : 1
	Ventile	4, hängend
	Ventilsteuerung	DOHC, über Kette und Tassenstößel
	Gemischaufbereitung	2 Gleichdruckvergaser, Mikuni Ø 33mm
<b>Kraftübertragung</b>	Motorschmierng	Trockensumpf
	Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
	Anzahl der Gänge	5
	Schaltung	Klauenschaltung (Ratschenfußschaltung)
	Getriebeübersetzung	2,75 / 1,75 / 1,31 / 1,05 / 0,88 : 1
<b>Elektrische Anlage</b>	Hinterradübersetzung	2 : 2,94
	Ritzel / Kettenrad	16 / 47 Zähne
	Zündung	Kontaktlose Hochspannungskondensatorzündung
	Lichtmaschine	12 V / 280 W
	Anlasser	0,9 kW
<b>Fahrwerk</b>	Zündkerze	NGK D 8 EA
	Rahmen	Profilrohrrahmen mit angeschraubten Unterzügen, Motor mittragend
	Vorderradfederung	Teleskopgabel mit hydraulischen Stoßdämpfern
	Hinterradfederung	Langarmschwinge mit verstellbarem zentralem Federn
	Federweg vorn / hinten	170 / 120 mm
	Felgen vorn	2,5 x 18
	Felgen hinten	3,00 x 17
	Bereifung vorn	100/90 - 19 56
	Bereifung hinten	130/80 - 17 65
	Bremsen vorn	Einscheibenbremse Ø 300 mm
<b>Maße und Gewichte</b>	Bremsen hinten	Einscheibenbremse Ø 240 mm
	Länge	2160 mm
	Breite	880 mm
	Höhe	1220 mm
	Radstand	1465 mm
	Bodenfreiheit	155 mm
	Tankinhalt	17,5 l
	Leergewicht, vollgetankt	191 kg
	Zul. Gesamtgewicht	371 kg
	Kraftstoffverbrauch	3,8 l/100 km (bei konstant 90 km/h)
	Beschleunigung 0 - 100 km/h	6,2 sek
	Höchstgeschwindigkeit	163 km/h [145 km/h]
	Stückzahl	12.934
	Preis	11.950,- DM