

BMW F 650

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1993
	Produktionsende	1999
	Motorart	Viertakt, Einzylindermotor, stehend, flüssigkeitsgekühlt
	Bohrung	100 mm
	Hub	83 mm
	Hubraum	652 ccm
	Leistung	48 PS (35 kW) [34 PS (25 kW)]
	Leistung bei	6500 U/min [5700 U/min]
	Max. Drehmoment	57 Nm [48 Nm]
	Max. Drehmoment bei	5200 U/min [4200 U/min]
Kraftübertragung	Verdichtung	9,7 : 1
	Ventile	4, hängend
	Ventilsteuerung	DOHC, über Kette und Tassenstößel
	Gemischaufbereitung	2 Gleichdruckvergaser, Mikuni Ø 33mm
	Motorschmierung	Trockensumpf
	Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
	Anzahl der Gänge	5
Elektrische Anlage	Schaltung	Klauenschaltung (Ratschenfußschaltung)
	Getriebeübersetzung	2,75 / 1,75 / 1,31 / 1,05 / 0,88 : 1
	Hinterradübersetzung	1 : 2,94
	Ritzel / Kettenrad	16 / 47 Zähne
	Zündung	Kontaktlose Hochspannungskondensatorzündung
	Lichtmaschine	12 V / 280 W
Fahrwerk	Anlasser	0,7 kW
	Zündkerze	NGK D 8 EA
	Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, angeschraubtes Heckteil
	Vorderradfederung	Teleskopgabel mit hydraulischen Stoßdämpfern
	Hinterradfederung	Langarmschwinge mit verstellbarem zentralem Federn
	Federweg vorn / hinten	170 / 165 mm
	Felgen vorn	2,5 x 19
	Felgen hinten	3,00 x 17
	Bereifung vorn	100/90 - 19 57 S
	Bereifung hinten	130/80 - 17 65 S
Maße und Gewichte	Bremsen vorn	Einscheibenbremse Ø 300 mm
	Bremsen hinten	Einscheibenbremse Ø 240 mm
	Länge	2180 mm
	Breite	880 mm
	Höhe	1220 mm
	Radstand	1480 mm
	Bodenfreiheit	180 mm
	Tankinhalt	17,5 l
	Leergewicht, vollgetankt	191 kg
	Zul. Gesamtgewicht	371 kg
	Kraftstoffverbrauch	3,8 l/100 km (bei konstant 90 km/h)
	Beschleunigung 0 - 100 km/h	6,2 sek
	Höchstgeschwindigkeit	163 km/h [145 km/h]
Stückzahl	51.405	
Preis	10.950,- DM	