

BMW R 80 RT

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1982
	Produktionsende	1984
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxermotor, luftgekühlt
	Bohrung (mm)	84,8 mm
	Hub (mm)	70,6 mm
	Hubraum (ccm)	797,5 ccm
	Leistung PS (KW)	50 PS (37 KW)
	Leistung bei U/min	6500 U/min
	Max. Drehmoment	59 Nm
	Max. Drehmoment bei	3500 U/min
	Verdichtung	8,2 : 1
	Ventile	je 2, hängend
	Ventilsteuerung	ohv, über Stößelstangen und Kipphebel
	Gemischaufbereitung	2 Gleichdruckvergaser Bing V 64/32/305- 64/32/306
Kraftübertragung	Motorschmierng	Nasssumpf
	Kupplung	Einscheiben trocken mit übersetzter Tellerfeder
	Anzahl der Gänge	5
	Schaltung	Klauenschaltung (Ratschenfußschaltung)
	Getriebeübersetzung	4,4 / 2,86 / 2,07 / 1,67 / 1,50 :1
	Hinterradübersetzung	1 : 3,36
Elektrische Anlage	Kegel- / Tellerrad	11 / 37 Zähne
	Zündung	Kontaktlose elektronische Zündung (Bosch)
	Lichtmaschine	Bosch 280 W
	Anlasser	Bosch 0,7 kW
	Zündkerze	Bosch W 7 D / Beru 14 - 7 D / Champion N 10 Y
Fahrwerk	Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, angeschraubtes Heckteil
	Vorderradfederung	Teleskopgabel mit hydraulischen Stoßdämpfern
	Hinterradfederung	Langarmschwinge mit verstellbaren Federn
	Federweg vorn / hinten (mm)	200 / 125 mm
	Felgen vorn	2,15 B 19
	Felgen hinten	2,50 B 18
	Bereifung vorn	3,25 H-19
	Bereifung hinten	4,00 H-18
	Bremsen vorn (Ø in mm)	Einscheibenbremse Ø 260 mm
	Bremsen hinten (Ø in mm)	Simplex-Trommelbremse Ø 200 mm
Maße und Gewichte	Länge (mm)	2210 mm
	Breite (mm)	746 mm
	Höhe (mm)	1465 mm
	Radstand (mm)	1465 mm
	Bodenfreiheit (mm)	130 mm
	Tankinhalt (Liter)	24 l
	Leergewicht, vollgetankt (kg)	235 kg
	Zul. Gesamtgewicht (kg)	440 kg
	Kraftstoffverbrauch (Liter)	5,5 l (bei konstant 90 km/h)
	Beschleunigung 0 - 100 km/h (sek)	7,1 sek
	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	161 km/h
	Stückzahl	7.315
	Preis	10.990,- DM