

# BMW R 80

BMW Group  
Mobile Tradition



The Ultimate  
Riding Machine

<b>Motor</b>	Produktionsbeginn	1981
	Produktionsende	1995
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxermotor, luftgekühlt
	Bohrung	84,8 mm
	Hub	70,6 mm
	Hubraum	797,5 ccm
	Leistung	50 PS (37 kW)
	Leistung bei	6500 U/min
	Max. Drehmoment	58 Nm
	Max. Drehmoment bei	4000 U/min
	Verdichtung	8,2 : 1
	Ventile	je 2, hängend
	Ventilsteuering	ohv, über Stößelstangen und Kipphebel
<b>Kraftübertragung</b>	Gemischaufbereitung	2 Gleichdruckvergaser Bing V 64/32/353 - 64/32/354
	Motorschmierung	Nasssumpf
	Kupplung	Einscheiben, trocken, mit übersetzter Tellerfeder
	Anzahl der Gänge	5
	Schaltung	Klauenschaltung (Ratschenfußschaltung)
<b>Elektrische Anlage</b>	Getriebeübersetzung	4,4 / 2,86 / 2,07 / 1,67 / 1,50 :1
	Hinterradübersetzung	1 : 3,2
	Kegel- / Tellerrad	10 / 32 Zähne
	Zündung	Kontaktlose elektronische Zündung (Bosch)
	Lichtmaschine	Bosch 280 W
	Anlasser	Bosch 0,7 kW
	Zündkerze	Bosch W 7 DC / Beru 14 - 7 DU / Champion N 9 YC
<b>Fahrwerk</b>	Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, angeschraubtes Heckteil
	Vorderradfederung	Teleskopgabel mit hydraulischen Stoßdämpfern
	Hinterradfederung	BMW Monolever - Einarmschwinge
	Federweg vorn / hinten	175 / 121 mm
	Felgen vorn	MTH 2,50 x 18 E
	Felgen hinten	MTH 2,50 x 18 E
	Bereifung vorn	90/90 18 51 H
	Bereifung hinten	120/90 18 65 H
	Bremsen vorn	Einscheibenbremse Ø 285 mm
	Bremsen hinten	Simplex-Trommelbremse Ø 200 mm
<b>Maße und Gewichte</b>	Länge	2175 mm
	Breite	800 mm
	Höhe	1106 mm
	Radstand	1447 mm
	Bodenfreiheit	140 mm
	Tankinhalt	22 l
	Leergewicht, vollgetankt	210 kg
	Zul. Gesamtgewicht	440 kg
	Kraftstoffverbrauch	4,6 l/100 km (bei konstant 90 km/h)
	Beschleunigung 0 - 100 km/h	6 sek
	Höchstgeschwindigkeit	178 km/h
	Stückzahl	13.815
	Preis	10.440,- DM