

BMW R 65 LS

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1981
	Produktionsende	1985
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxermotor, luftgekühlt
	Bohrung (mm)	82 mm
	Hub (mm)	61,5 mm
	Hubraum (ccm)	649,6 ccm
	Leistung PS (KW)	50 PS (37 KW)
	Leistung bei U/min	7250 U/min
	Max. Drehmoment	52,3 Nm
	Max. Drehmoment bei	6500 U/min
	Verdichtung	9,2 : 1
	Ventile	je 2, hängend
	Ventilsteuerng	ohv, über Stößelstangen und Kipphebel
	Gemischaufbereitung	2 Gleichdruckvergaser Bing 64/32/307- 64/32/308
Kraftübertragung	Motorschmierng	Nasssumpf
	Kupplung	Einscheiben trocken mit Membranfeder
	Anzahl der Gänge	5
	Schaltung	Klauenschaltung (Ratschenfußschaltung)
	Getriebeübersetzung	4,4 / 2,86 / 2,07 / 1,67 / 1,50 :1
Elektrische Anlage	Hinterradübersetzung	1 : 3,44
	Kegel- / Tellerrad	9 / 31 Zähne
	Zündung	Batteriezündung
	Lichtmaschine	Bosch 280 W
	Anlasser	Bosch 0,7 kW
	Zündkerze	Bosch W 5 D / Beru 14 - 5 D / Champion N 6 Y
	Fahrwerk	Rahmen
Vorderradfederung		Teleskopgabel mit hydraulischen Stoßdämpfern
Hinterradfederung		Langarmschwinge mit verstellbaren Federn
Federweg vorn / hinten (mm)		175 / 110 mm
Felgen vorn		1,85 B 18
Felgen hinten		2,50 B 18
Bereifung vorn		3,25 H 18
Bereifung hinten		4,00 H 18
Bremsen vorn (Ø in mm)		Doppelscheibenbremse Ø 260 mm
Bremsen hinten (Ø in mm)		Simplex-Trommelbremse Ø 200 mm
Maße und Gewichte	Länge (mm)	2110 mm
	Breite (mm)	688 mm
	Höhe (mm)	1080 mm
	Radstand (mm)	1400 mm
	Bodenfreiheit (mm)	130 mm
	Tankinhalt (Liter)	22 l
	Leergewicht, vollgetankt (kg)	207 kg
	Zul. Gesamtgewicht (kg)	398 kg
	Kraftstoffverbrauch (Liter)	4,6 l (bei konstant 90 km/h)
	Beschleunigung 0 - 100 km/h (sek)	5,8 sek
	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	175 km/h
	Stückzahl	6.389
	Preis	8.955,- DM