



BMW R 65 GS

Motor	Produktionsbeginn	1987
	Produktionsende	1992
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxermotor, luftgekühlt
	Bohrung	82 mm
	Hub	61,5 mm
	Hubraum	649,6 ccm
	Leistung	27 PS (20 kW)
	Leistung bei	5500 U/min
	Max. Drehmoment	43 Nm
	Max. Drehmoment bei	3500 U/min
	Verdichtung	8,4 : 1
	Ventile	je 2, hängend
	Ventilsteuerung	ohv, über Stößelstangen und Kipphebel
	Gemischaufbereitung	2 Gleichdruckvergaser Bing 64/26/317 - 318
Kraftübertragung	Motorschmierng	Nasssumpf
	Kupplung	Einscheiben, trocken, mit übersetzter Tellerfeder
	Anzahl der Gänge	5
	Schaltung	Klauenschaltung (Ratschenfußschaltung)
	Getriebeübersetzung	4,4 / 2,86 / 2,07 / 1,67 / 1,50 :1
Elektrische Anlage	Hinterradübersetzung	1 : 3,44
	Kegel- / Tellerrad	9 : 31 Zähne
	Zündung	Kontaktlose elektronische Zündung (Bosch)
	Lichtmaschine	Bosch 280 W
	Anlasser	Bosch 0,7 kW
Fahrwerk	Zündkerze	Bosch W 7 DC / Beru 14 - 7 DU / Champion N 9 YC
	Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, angeschraubtes Heckteil
	Vorderradfederung	Teleskopgabel mit hydraulischen Stoßdämpfern
	Hinterradfederung	BMW Monolever - Einarmschwinge
	Federweg vorn / hinten	200 / 170 mm
	Felgen vorn	1,85 x 21 WM
	Felgen hinten	2,50 x 18 WM
	Bereifung vorn	3,00 - 21 48 R
	Bereifung hinten	4,00 - 18 64 R
	Bremsen vorn	Einscheibenbremse Ø 260 mm
Maße und Gewichte	Bremsen hinten	Simplex-Trommelbremse Ø 200 mm
	Länge	2230 mm
	Breite	820 mm
	Höhe	1150 mm
	Radstand	1465 mm
	Bodenfreiheit	218 mm
	Tankinhalt	19,5 l
	Leergewicht, vollgetankt	198 kg
	Zul. Gesamtgewicht	398 kg
	Kraftstoffverbrauch	5,0 l/100 km (bei konstant 90 km/h)
	Beschleunigung 0 - 100 km/h	9,4 sek
	Höchstgeschwindigkeit	146 km/h
	Stückzahl	1.727
	Preis	9.200,- DM