



BMW R 65 (Monolever)

Motor	Produktionsbeginn	1985
	Produktionsende	1993
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxermotor, luftgekühlt
	Bohrung (mm)	82 mm
	Hub (mm)	61,5 mm
	Hubraum (ccm)	649,6 ccm
	Leistung PS (KW)	48 PS (35 KW) [27 PS (20 KW)]
	Leistung bei U/min	7250 U/min [5500 U/min]
	Max. Drehmoment	47,8 Nm [45,5 Nm]
	Max. Drehmoment bei	3500 U/min [3500 U/min]
	Verdichtung	8,7 : 1 [8,4 : 1]
	Ventile	je 2, hängend
	Ventilsteuerung	ohv, über Stößelstangen und Kipphebel
	Gemischaufbereitung	2 Gleichdruckvergaser Bing 64/32/359- 360 [64/26/317 - 318]
Kraftübertragung	Motorschmierung	Nasssumpf
	Kupplung	Einscheiben trocken mit übersetzter Tellerfeder
	Anzahl der Gänge	5
	Schaltung	Klauenschaltung (Ratschenfußschaltung)
	Getriebeübersetzung	4,4 / 2,86 / 2,07 / 1,67 / 1,50 :1
Elektrische Anlage	Hinterradübersetzung	1 : 3,36 [1 : 3,44]
	Kegel- / Tellerrad	11 / 37 Zähne [9 : 31 Zähne]
	Zündung	Kontaktlose elektronische Zündung (Bosch)
	Lichtmaschine	Bosch 280 W
	Anlasser	Bosch 0,7 kW
Fahrwerk	Zündkerze	Bosch W 7 DC / Beru 14 - 7 DU / Champion N 9 YC
	Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, angeschraubtes Heckteil
	Vorderradfederung	Teleskopgabel mit hydraulischen Stoßdämpfern
	Hinterradfederung	BMW Monolever - Einarmschwinge
	Federweg vorn / hinten (mm)	175 / 121 mm
	Felgen vorn	MTH 2,50 x 18 E
	Felgen hinten	MTH 2,50 x 18 E
	Bereifung vorn	90/90 18 51 H [90/90 18 51 S]
	Bereifung hinten	120/90 18 51 H [120/90 18 65 S]
	Bremsen vorn (Ø in mm)	Einscheibenbremse Ø 285 mm
Maße und Gewichte	Bremsen hinten (Ø in mm)	Simplex-Trommelbremse Ø 200 mm
	Länge (mm)	2175 mm
	Breite (mm)	800 mm
	Höhe (mm)	1106 mm
	Radstand (mm)	1447 mm
	Bodenfreiheit (mm)	140 mm
	Tankinhalt (Liter)	22 l
	Leergewicht, vollgetankt (kg)	205 kg
	Zul. Gesamtgewicht (kg)	440 kg
	Kraftstoffverbrauch (Liter)	4,6 l [5,0 l] (bei konstant 90 km/h)
	Beschleunigung 0 - 100 km/h (sek)	6,8 sek [9,9 sek]
	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	173 km/h [15 km/h]
	Stückzahl	8.260
	Preis	8.980,- DM