



## BMW R 100 RT (Monolever)

<b>Motor</b>	Produktionsbeginn	1987
	Produktionsende	1996
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxermotor, luftgekühlt
	Bohrung (mm)	94 mm
	Hub (mm)	70,6 mm
	Hubraum (ccm)	980 ccm
	Leistung PS (KW)	60 PS (44 KW)
	Leistung bei U/min	6500 U/min
	Max. Drehmoment	74 Nm
	Max. Drehmoment bei	3500 U/min
	Verdichtung	8,45: 1
	Ventile	je 2, hängend
	Ventilsteuerung	ohv, über Stößelstangen und Kipphebel
	Gemischaufbereitung	2 Gleichdruckvergaser Bing V 64/32/363 - 64/32/364
<b>Kraftübertragung</b>	Motorschmierng	Nasssumpf
	Kupplung	Einscheiben trocken mit übersetzter Tellerfeder
	Anzahl der Gänge	5
	Schaltung	Klauenschaltung (Ratschenfußschaltung)
	Getriebeübersetzung	4,4 / 2,86 / 2,07 / 1,67 / 1,50 :1
<b>Elektrische Anlage</b>	Hinterradübersetzung	1 : 3,00
	Kegel- / Tellerrad	11 / 33 Zähne
	Zündung	Kontaktlose elektronische Zündung (Bosch)
	Lichtmaschine	Bosch 280 W
	Anlasser	Bosch 0,7 kW
<b>Fahrwerk</b>	Zündkerze	Bosch W 7 DC / Beru 14 - 7 DU / Champion N 9 YC
	Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, angeschraubtes Heckteil
	Vorderradfederung	Teleskopgabel mit hydraulischen Stoßdämpfern
	Hinterradfederung	BMW Monolever - Einarmschwinge
	Federweg vorn / hinten (mm)	175 / 121 mm
	Felgen vorn	MTH 2,50 x 18 E
	Felgen hinten	MTH 2,50 x 18 E
	Bereifung vorn	90/90 18 51 H
	Bereifung hinten	120/90 18 65 H
	Bremsen vorn ( Ø in mm)	Doppelscheibenbremse Ø 285 mm
<b>Maße und Gewichte</b>	Bremsen hinten ( Ø in mm)	Simplex-Trommelbremse Ø 200 mm
	Länge (mm)	2175 mm
	Breite (mm)	960 mm
	Höhe (mm)	1478 mm
	Radstand (mm)	1447 mm
	Bodenfreiheit (mm)	140 mm
	Tankinhalt (Liter)	22 l
	Leergewicht, vollgetankt (kg)	229 kg
	Zul. Gesamtgewicht (kg)	440 kg
	Kraftstoffverbrauch (Liter)	4,3 l (bei konstant 90 km/h)
	Beschleunigung 0 - 100 km/h (sek)	5 sek
	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	185 km/h
	Stückzahl	9.738
	Preis	16.150,- DM