



BMW R 100 GS

Motor	Produktionsbeginn	1987
	Produktionsende	1996
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxermotor, luftgekühlt
	Bohrung	94 mm
	Hub	70,6 mm
	Hubraum	980 ccm
	Leistung	60 PS (44 kW)
	Leistung bei	6500 U/min
	Max. Drehmoment	76 Nm
	Max. Drehmoment bei	3750 U/min
	Verdichtung	8,5 : 1
	Ventile	je 2, hängend
	Ventilsteuerung	ohv, über Stößelstangen und Kipphebel
	Gemischaufbereitung	2 Gleichdruckvergaser Bing 94/40/123 - 94/40/124
Kraftübertragung	Motorschmierng	Nasssumpf
	Kupplung	Einscheiben, trocken, mit übersetzter Tellerfeder
	Anzahl der Gänge	5
	Schaltung	Klauenschaltung (Ratschenfußschaltung)
	Getriebeübersetzung	4,4 / 2,86 / 2,07 / 1,67 / 1,50 :1
Elektrische Anlage	Hinterradübersetzung	1 : 3,09
	Kegel- / Tellerrad	11 / 34 Zähne
	Zündung	Kontaktlose elektronische Zündung (Bosch)
	Lichtmaschine	Bosch 280 W
	Anlasser	Bosch 0,7 kW
Fahrwerk	Zündkerze	Bosch W 7 DC / Beru 14 - 7 DU / Champion N 9 YC
	Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, angeschraubtes Heckteil
	Vorderradfederung	Teleskopgabel mit hydraulischen Stoßdämpfern
	Hinterradfederung	BMW Paralever - Einarmschwinge mit Momentabstützung
	Federweg vorn / hinten	225 / 180 mm
	Felgen vorn	1,85 x 21 MTH 2
	Felgen hinten	2,50 x 17 MTH 2
	Bereifung vorn	90/90 21 T
	Bereifung hinten	130/80 17 T
	Bremsen vorn	Einscheibenbremse Ø 285 mm
Maße und Gewichte	Bremsen hinten	Simplex-Trommelbremse Ø 200 mm
	Länge	2290 mm
	Breite	1000 mm
	Höhe	1165 mm [Paris-Dakar: Höhe 1365 mm]
	Radstand	1514 mm
	Bodenfreiheit	200 mm
	Tankinhalt	24 l [Paris-Dakar: 35 l]
	Leergewicht, vollgetankt	210 kg [Paris-Dakar: 236 kg]
	Zul. Gesamtgewicht	420 kg
	Kraftstoffverbrauch	4,9 l/100 km (bei konstant 90 km/h)
	Beschleunigung 0 - 100 km/h	4,8 sek
	Höchstgeschwindigkeit	181 km/h [Paris-Dakar: 180 km/h]
	Stückzahl	34.007
	Preis	12.990,- DM