

BMW R 100

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1980
	Produktionsende	1984
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxermotor, luftgekühlt
	Bohrung	94 mm
	Hub	70,6 mm
	Hubraum	980 ccm
	Leistung	67 PS (49 kW)
	Leistung bei	7000 U/min
	Max. Drehmoment	72 Nm
	Max. Drehmoment bei	5500 U/min
	Verdichtung	8,2 : 1
	Ventile	je 2, hängend
	Ventilsteuerung	ohv, über Stößelstangen und Kipphebel
	Gemischaufbereitung	2 Gleichdruckvergaser Bing V 94/40/111-V 94/40/112
Kraftübertragung	Motorschmierng	Nasssumpf
	Kupplung	Einscheiben trocken mit übersetzter Tellerfeder
	Anzahl der Gänge	5
	Schaltung	Klauenschaltung (Ratschenfußschaltung)
	Getriebeübersetzung	4,4 / 2,86 / 2,07 / 1,67 / 1,50 :1
Elektrische Anlage	Hinterradübersetzung	1 : 3,3
	Kegel- / Tellerrad	11 / 33 Zähne
	Zündung	Kontaktlose elektronische Zündung (Bosch)
	Lichtmaschine	Bosch 280 W
	Anlasser	Bosch 0,7 kW
Fahrwerk	Zündkerze	Bosch W 5 D / Beru 14-5D / Champion N 6 Y
	Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, angeschraubtes Heckteil
	Vorderradfederung	Teleskopgabel mit hydraulischen Stoßdämpfern
	Hinterradfederung	Langarmschwinge mit verstellbaren Federn
	Federweg vorn / hinten	200 / 125 mm
	Felgen vorn	2,15 B 19
	Felgen hinten	2,50 B 18
	Bereifung vorn	3,25 H 19
	Bereifung hinten	4,00 H 18
	Bremsen vorn	Zweischeibenbremse Ø 260 mm
Maße und Gewichte	Bremsen hinten	Simplex-Trommelbremse Ø 200 mm
	Länge	2210 mm
	Breite	746 mm
	Höhe	1210 mm
	Radstand	1465 mm
	Bodenfreiheit	165 mm
	Tankinhalt	24 l
	Leergewicht, vollgetankt	218 kg
	Zul. Gesamtgewicht	398 kg
	Kraftstoffverbrauch	5,75 l/100 km (bei konstant 90 km/h)
	Beschleunigung 0 - 100 km/h	4,6 sek
	Höchstgeschwindigkeit	195 km/h
	Stückzahl	10.111
	Preis	3.696,- DM