

BMW K 75 RT

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1989
	Produktionsende	1996
	Motorart	Viertakt, liegender Dreizylinder-Reihenmotor, flüssigkeitsgekühlt
	Bohrung	67 mm
	Hub	70 mm
	Hubraum	740 ccm
	Leistung	75 PS (55 KW)
	Leistung bei	8500 U/min
	Max. Drehmoment	68 Nm
	Max. Drehmoment bei	6750 U/min
	Verdichtung	11,0 : 1
	Ventile	je 2, hängend
	Ventilsteuerung	DOHC über Kette und Tassenstößel
	Gemischaubereitung	Elektronische Einspritzung, Bosch LE-Jetronic
Kraftübertragung	Motorschmierung	Nassumpf
	Kupplung	Einscheiben, trocken
	Anzahl der Gänge	5
	Schaltung	Klauenschaltung (Ratschenfußschaltung)
	Getriebeübersetzung	4,50 / 2,96 / 2,30 / 1,88 / 1,67 :1
Elektrische Anlage	Hinterradübersetzung	1 : 3,20
	Kegel- / Tellerrad	10 : 32 Zähne
	Zündung	Elektronische Zündsteuerung Bosch LE-Jetronic
	Lichtmaschine	12 V / 460 W
	Anlasser	0,7 kW
Fahrwerk	Zündkerze	Bosch 5 DC, Beru 12-5 DU
	Rahmen	Gitterrohrrahmen, Motor mittragend
	Vorderradfederung	Teleskopgabel mit hydraulischen Stoßdämpfern
	Hinterradfederung	BMW Monolever - Einarmschwinge
	Federweg vorn / hinten	185 / 114 mm
	Felgen vorn	MTH 2,50 x 18 E
	Felgen hinten	MTH 2,75 x 18 E
	Bereifung vorn	100/90 - 18 56 H
	Bereifung hinten	120/90 - 18 56 H
	Bremsen vorn	Doppelscheibenbremse Ø 285 mm
Maße und Gewichte	Bremsen hinten	Einscheibenbremse Ø 285 mm
	Länge	2230 mm
	Breite	916 mm
	Höhe	1460 mm
	Radstand	1516 mm
	Bodenfreiheit	175 mm
	Tankinhalt	21 l
	Leergewicht, vollgetankt	258 kg
	Zul. Gesamtgewicht	450 kg
	Kraftstoffverbrauch	4,5 l/100 km (bei konstant 90 km/h)
	Beschleunigung 0 - 100 km/h	4,6 sek
	Höchstgeschwindigkeit	185 km/h
	Stückzahl	21.264
Preis	16.900,- DM	