

# BMW K 75

BMW Group  
Mobile Tradition



Freude am Fahren

<b>Motor</b>	Produktionsbeginn	1986	
	Produktionsende	1996	
	Motorart	Viertakt, liegender Dreizylinder-Reihenmotor, flüssigkeitsgekühlt	
	Bohrung	67 mm	
	Hub	70 mm	
	Hubraum	740 ccm	
	Leistung	75 PS (55 KW)	
	Leistung bei	8500 U/min	
	Max. Drehmoment	68 Nm	
	Max. Drehmoment bei	6750 U/min	
	Verdichtung	11,0 : 1	
	Ventile	je 2, hängend	
	Ventilsteuerung	DOHC über Kette und Tassenstößel	
<b>Kraftübertragung</b>	Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung, Bosch LE-Jetronic	
	Motorschmierung	Nassumpf	
	Kupplung	Einscheiben, trocken	
	Anzahl der Gänge	5	
	Schaltung	Klauenschaltung (Ratschenfußschaltung)	
	Getriebeübersetzung	4,50 / 2,96 / 2,30 / 1,88 / 1,67 :1	
	Hinterradübersetzung	1 : 3,20 oder 1 : 3,36	
	Kegel- / Tellerrad	10 : 32 Zähne oder 11 : 37	
	<b>Elektrische Anlage</b>	Zündung	Elektronische Zündsteuerung Bosch LE-Jetronic
		Lichtmaschine	12 V / 460 W
Anlasser		0,7 kW	
Zündkerze		Bosch 5 DC, Beru 12-5 DU	
<b>Fahrwerk</b>	Rahmen	Gitterrohrrahmen, Motor mittragend	
	Vorderradfederung	Teleskopgabel mit hydraulischen Stoßdämpfern	
	Hinterradfederung	BMW Monolever - Einarmschwinge	
	Federweg vorn / hinten	185 / 114 mm	
	Felgen vorn	MTH 2,50 x 18 E	
	Felgen hinten	MTH 2,75 x 18 E	
	Bereifung vorn	100/90 - 18 56 H	
	Bereifung hinten	120/90 - 18 56 H	
	Bremsen vorn	Doppelscheibenbremse Ø 285 mm	
	Bremsen hinten	Simplex-Trommelbremse Ø 200 mm oder Einscheibenbremse Ø 285 mm	
<b>Maße und Gewichte</b>	Länge	2220 mm	
	Breite	900 mm	
	Höhe	1300 mm	
	Radstand	1516 mm	
	Bodenfreiheit	175 mm	
	Tankinhalt	21 l	
	Leergewicht, vollgetankt	227 kg	
	Zul. Gesamtgewicht	450 kg	
	Kraftstoffverbrauch	4,2 l/100 km (bei konstant 90 km/h)	
	Beschleunigung 0 - 100 km/h	4,6 sek	
	Höchstgeschwindigkeit	200 km/h	
	Stückzahl	18.485	
	Preis	11.990,- DM	