



## BMW K 100 RT

<b>Motor</b>	Produktionsbeginn	1984
	Produktionsende	1989
	Motorart	Viertakt, liegender Vierzylinder-Reihenmotor, flüssigkeitsgekühlt
	Bohrung	67 mm
	Hub	70 mm
	Hubraum	987 ccm
	Leistung	90 PS (66 KW)
	Leistung bei	8000 U/min
	Max. Drehmoment	86 Nm
	Max. Drehmoment bei	6000 U/min
	Verdichtung	10,2 : 1
	Ventile	je 2, hängend
	Ventilsteuerung	DOHC über Kette und Tassenstößel
	Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung, Bosch LE-Jetronic
<b>Kraftübertragung</b>	Motorschmierung	Nassumpf
	Kupplung	Einscheiben, trocken
	Anzahl der Gänge	5
	Schaltung	Klauenschaltung (Ratschenfußschaltung)
	Getriebeübersetzung	4,50 / 2,96 / 2,30 / 1,88 / 1,61 : 1
<b>Elektrische Anlage</b>	Hinterradübersetzung	1 : 2,91
	Kegel- / Tellerrad	11 : 32 Zähne
	Zündung	Elektronische Zündsteuerung Bosch LE-Jetronic
	Lichtmaschine	12 V / 460 W
<b>Fahrwerk</b>	Anlasser	0,7 kW
	Zündkerze	Bosch R 5 DC, Beru 12-5 DU, Champion A 85YC
	Rahmen	Gitterrohrrahmen, Motor mittragend
	Vorderradfederung	Teleskopgabel mit hydraulischen Stoßdämpfern
	Hinterradfederung	BMW Monolever - Einarmschwinge
	Federweg vorn / hinten	185 / 110 mm
	Felgen vorn	2,50 x 18 MT H 2
	Felgen hinten	2,75 x 17 MT H 2
	Bereifung vorn	100/90-V 18 oder 100/90-VR 18
	Bereifung hinten	130/90-V 17 oder 130/90-VR 17
<b>Maße und Gewichte</b>	Bremsen vorn	Doppelscheibenbremse Ø 285 mm
	Bremsen hinten	Einscheibenbremse Ø 285 mm
	Länge	2220 mm
	Breite	920 mm
	Höhe	1155 mm
	Radstand	1516 mm
	Bodenfreiheit	175 mm
	Tankinhalt	22 l
	Leergewicht, vollgetankt	253 kg
	Zul. Gesamtgewicht	480 kg
	Kraftstoffverbrauch	4,4 l/100 km (bei konstant 90 km/h)
	Beschleunigung 0 - 100 km/h	4,1 sek
	Höchstgeschwindigkeit	215 km/h
	Stückzahl	22.335
Preis	15.600,- DM	