

BMW R 90 S

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1973
	Produktionsende	1976
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxermotor, luftgekühlt
	Bohrung (mm)	90 mm
	Hub (mm)	70,6 mm
	Hubraum (ccm)	898 ccm
	Leistung PS (KW)	67 PS (49,3 KW)
	Leistung bei U/min	7000 U/min
	Max. Drehmoment	76 Nm
	Max. Drehmoment bei	5500 U/min
	Verdichtung	9,5 : 1
	Ventile	2, hängend
	Ventilsteuering	ohv, über Stößelstangen und Kipphebel
	Gemischaubereitung	2 Schiebervergaser Dellorto PHM 38 AS-AD od. 38 BS-BD
Kraftübertragung	Motorschmierring	Nassumpf
	Kupplung	Einscheiben trocken mit Membranfeder
	Anzahl der Gänge	5
	Schaltung	Klauenschaltung (Ratschenfußschaltung)
	Getriebeübersetzung	4,4 / 2,86 / 2,07 / 1,67 / 1,50 :1
Elektrische Anlage	Hinterradübersetzung	1: 3,00 oder 1 : 2,91
	Kegel- / Tellerrad	11 / 33 Zähne oder 11 / 32 Zähne
	Zündung	Batteriezündung
	Lichtmaschine	Bosch 12 V / 280 W
	Anlasser	Bosch 0,5 PS
Fahrwerk	Zündkerze	Bosch W 200 T 30 / Beru 200/14/3 A / Champion N 7 Y
	Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, angeschraubtes Heckteil
	Vorderradfederung	Teleskopgabel mit hydraulischen Stoßdämpfern
	Hinterradfederung	Langarmschwinge mit verstellbaren Federn
	Federweg vorn / hinten (mm)	208 / 125 mm
	Felgen vorn	vorn 1,85 B 19
	Felgen hinten	hinten 2,15 B 18
	Bereifung vorn	3,25 H 19
	Bereifung hinten	4,00 H 18
	Bremsen vorn (Ø in mm)	Zweischeibenbremse Ø 260 mm
Maße und Gewichte	Bremsen hinten (Ø in mm)	Simplex-Trommelbremse Ø 200 mm
	Länge (mm)	2180 mm
	Breite (mm)	740 mm
	Höhe (mm)	1210 mm
	Radstand (mm)	1465 mm
	Bodenfreiheit (mm)	165 mm
	Tankinhalt (Liter)	24 l
	Leergewicht, vollgetankt (kg)	215 kg
	Zul. Gesamtgewicht (kg)	398 kg
	Kraftstoffverbrauch (Liter)	5,0 l (bei konstant 90 km/h)
	Beschleunigung 0 - 100 km/h (sek)	4,8 sek
	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	200 km/h
	Stückzahl	17.465
	Preis	9.130,- DM