

BMW R 90/6

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1973
	Produktionsende	1976
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxermotor, luftgekühlt
	Bohrung	90 mm
	Hub	70,6 mm
	Hubraum	898 ccm
	Leistung	60 PS (44,1 KW)
	Leistung bei	6500 U/min
	Max. Drehmoment	73 Nm
	Max. Drehmoment bei	5500 U/min
	Verdichtung	9,0 : 1
	Ventile	je 2, hängend
	Ventilsteuering	ohv, über Stößelstangen und Kipphebel
	Gemischaubereitung	2 Gleichdruckvergaser Bing 64/32/11-12
Kraftübertragung	Motorschmierring	Nassumpf
	Kupplung	Einscheiben, trocken, mit Membranfeder
	Anzahl der Gänge	5
	Schaltung	Klauenschaltung (Ratschenfußschaltung)
	Getriebeübersetzung	4,4 / 2,86 / 2,07 / 1,67 / 1,50 :1
Elektrische Anlage	Hinterradübersetzung	1: 3,09 oder 1 : 3,2
	Kegel- / Tellerrad	11 / 34 Zähne oder 10 / 32 Zähne
	Zündung	Batteriezündung
	Lichtmaschine	Bosch 12 V / 280 W
	Anlasser	Bosch 0,5 PS
Fahrwerk	Zündkerze	Bosch W 200 T 30 / Beru 200/14/3 A / Champion N 7 Y
	Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, angeschraubtes Heckteil
	Vorderradfederung	Teleskopgabel mit hydraulischen Stoßdämpfern
	Hinterradfederung	Langarmschwinge mit verstellbaren Federn
	Federweg vorn / hinten	208 / 125 mm
	Felgen vorn	vorn 1,85 B 19
	Felgen hinten	hinten 2,15 B 18
	Bereifung vorn	3,25 H 19
	Bereifung hinten	4,00 H 18
	Bremsen vorn	Einscheibenbremse Ø 260 mm
Maße und Gewichte	Bremsen hinten	Simplex-Trommelbremse Ø 200 mm
	Länge	2180 mm
	Breite	740 mm
	Höhe	1080 mm
	Radstand	1465 mm
	Bodenfreiheit	165 mm
	Tankinhalt	18 l , gegen Aufpreis 24 Liter-Tank
	Leergewicht, vollgetankt	210 kg
	Zul. Gesamtgewicht	398 kg
	Kraftstoffverbrauch	5,5 l/100 km (bei konstant 90 km/h)
	Beschleunigung 0 - 100 km/h	5,2 sek
	Höchstgeschwindigkeit	188 km/h
	Stückzahl	21.097
	Preis	7.620,- DM