

BMW R 80/7

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1977
	Produktionsende	1980
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxermotor, luftgekühlt
	Bohrung	84,8 mm
	Hub	70,6 mm
	Hubraum	797,5 ccm
	Leistung	55 PS (40 KW) [50 PS (37 KW)]
	Leistung bei	7000 U/min [7250 U/min]
	Max. Drehmoment	64 Nm [58 Nm]
	Max. Drehmoment bei	5500 U/min [5500 U/min]
	Verdichtung	9,2 : 1 [8,2 :1]
	Ventile	je 2, hängend
	Ventilsteuerng	ohv, über Stößelstangen und Kipphebel
Kraftübertragung	Gemischaufrbereitung	2 Gleichdruckvergaser Motorart Bing 64/32/201-64/32/202
	Motorschmierung	Nassumpfr
	Kupplung	Einscheiben, trocken, mit Membranfeder
	Anzahl der Gänge	5
	Schaltung	Klauenschaltung (Ratschenfußschaltung)
Elektrische Anlage	Getriebeübersetzung	4,4 / 2,86 / 2,07 / 1,67 / 1,50 :1 (Sportgetriebe a.W. 3,38/2,43/1,93 /1,67/1,50)
	Hinterradübersetzung	1 : 3,20 oder 1 : 3,36
	Kegel- / Tellerrad	10 / 32 Zähne oder 11 / 37 Zähne
	Zündung	Batteriezündung
	Lichtmaschine	Bosch 12 V / 280 W
Fahrwerk	Anlasser	Bosch 0,7 kW
	Zündkerze	Bosch W 175 T 30 / Beru 175/14/3 A / Champion N 10 Y
	Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, angeschraubtes Heckteil
	Vorderradfederung	Teleskopgabel mit hydraulischen Stoßdämpfern
	Hinterradfederung	Langarmschwinge mit verstellbaren Federn
	Federweg vorn / hinten	200 / 125 mm
	Felgen vorn	1,85 B 19
Maße und Gewichte	Felgen hinten	2,50 B 18
	Bereifung vorn	3,25 H 19
	Bereifung hinten	4,00 H 18
	Bremsen vorn	Zweischeibenbremse Ø 260 mm
	Bremsen hinten	Simplex-Trommelbremse Ø 200 mm
	Länge	2180 mm (ab 1978: 2210 mm)
	Breite	746 mm
	Höhe	1080 mm
	Radstand	1465 mm
	Bodenfreiheit	165 mm
	Tankinhalt	24 l
	Leergewicht, vollgetankt	215 kg
	Zul. Gesamtgewicht	398 kg
	Kraftstoffverbrauch	4,75 l/100 km [5,0l /100 km] (bei konstant 90 km/h)
	Beschleunigung 0 - 100 km/h	5,9 sek [6,4 sek]
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h [170 km/h]	
Stückzahl	18.522	
Preis	7.990,- DM	