

BMW R 65

BMW Group
Mobile Tradition



The Ultimate
Riding Machine

Motor	Produktionsbeginn	1978
	Produktionsende	1985
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxermotor, luftgekühlt
	Bohrung	82 mm
	Hub	61,5 mm
	Hubraum	649,6 ccm
	Leistung	45 PS (33 kW) [50 PS (37 kW)]
	Leistung bei	7250 U/min [7250 U/min]
	Max. Drehmoment	50 Nm [52,3 Nm]
	Max. Drehmoment bei	5500 U/min [6500 U/min]
	Verdichtung	9,2 : 1
	Ventile	je 2, hängend
	Ventilsteuerung	ohv, über Stößelstangen und Kipphebel
	Gemischaufbereitung	2 Gleichdruckvergaser Bing 64/32/2030 - 2040 oder 64/32/307- 308
Kraftübertragung	Motorschmierung	Nasssumpf
	Kupplung	Einscheiben, trocken, mit Membranfeder
	Anzahl der Gänge	5
	Schaltung	Klauenschaltung (Ratschenfußschaltung)
	Getriebeübersetzung	4,4 / 2,86 / 2,07 / 1,67 / 1,50 :1
Elektrische Anlage	Hinterradübersetzung	1 : 3,44
	Kegel- / Tellerrad	9 / 31 Zähne
	Zündung	Kontaktlose elektronische Zündung
	Lichtmaschine	Bosch 280 W
	Anlasser	Bosch 0,7 kW
Fahrwerk	Zündkerze	Bosch W 5 D / Beru 14 - 5 D / Champion N 6 Y
	Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, angeschraubtes Heckteil
	Vorderradfederung	Teleskopgabel mit hydraulischen Stoßdämpfern
	Hinterradfederung	Langarmschwinge mit verstellbaren Federn
	Federweg vorn / hinten	175 / 110 mm
	Felgen vorn	1,85 B 18
	Felgen hinten	2,50 B 18
	Bereifung vorn	3,25 H 18 oder 3,25 S 18
	Bereifung hinten	4,00 H 18 oder 4,00 S 18
	Bremsen vorn	Doppelscheibenbremse 260 mm
Maße und Gewichte	Bremsen hinten	Simplex-Trommelbremse Ø 200 mm
	Länge	2110 mm
	Breite	688 mm
	Höhe	1090 mm
	Radstand	1400 mm
	Bodenfreiheit	130 mm
	Tankinhalt	22 l
	Leergewicht, vollgetankt	205 kg
	Zul. Gesamtgewicht	398 kg
	Kraftstoffverbrauch	4,6 l/100 km (bei konstant 90 km/h)
	Beschleunigung 0 - 100 km/h	5,9 sek [5,8 sek]
	Höchstgeschwindigkeit	175 km/h
	Stückzahl	29.454
	Preis	6.980,- DM