

BMW R 45

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1978
	Produktionsende	1985
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxermotor, luftgekühlt
	Bohrung (mm)	70 mm
	Hub (mm)	61,5 mm
	Hubraum (ccm)	473,4 ccm
	Leistung PS (KW)	35 PS (26 KW) [27 PS (20 KW)]
	Leistung bei U/min	7250 U/min [6500 U/min]
	Max. Drehmoment	37,5 Nm [31,3 Nm]
	Max. Drehmoment bei	5500 U/min [5000 U/min]
	Verdichtung	9,2 : 1 [8,2 : 1]
	Ventile	je 2, hängend
	Ventilsteuering	ohv, über Stößelstangen und Kipphebel
	Gemischaubereitung	2 Gleichdruckvergaser Bing 64/28/303-304 [Bing 64/26/303-304]
Kraftübertragung	Motorschmierung	Nassumpf
	Kupplung	Einscheiben trocken mit Membranfeder
	Anzahl der Gänge	5
	Schaltung	Klauenschaltung (Ratschenfußschaltung)
	Getriebeübersetzung	4,4 / 2,86 / 2,07 / 1,67 / 1,50 :1
Elektrische Anlage	Hinterradübersetzung	1 : 3,89 [1 : 4,25]
	Kegel- / Tellerrad	9 / 35 Zähne [8 / 34 Zähne]
	Zündung	Batteriezündung
	Lichtmaschine	Bosch 280 W
	Anlasser	Bosch 0,7 kW
Fahrwerk	Zündkerze	Bosch W 5 D / Beru 14 - 5 D / Champion N 6 Y [Bosch W 7 D / Beru 14 - 7 D / Champion N 10 Y]
	Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, angeschraubtes Heckteil
	Vorderradfederung	Teleskopgabel mit hydraulischen Stoßdämpfern
	Hinterradfederung	Langarmschwinge mit verstellbaren Federn
	Federweg vorn / hinten (mm)	175 / 110 mm
	Felgen vorn	1,85 B 18
	Felgen hinten	2,50 B 18
	Bereifung vorn	3,25 S 18
	Bereifung hinten	4,00 S 18
	Bremsen vorn (Ø in mm)	Einscheibenbremse Ø 260 mm
Maße und Gewichte	Bremsen hinten (Ø in mm)	Simplex-Trommelbremse Ø 200 mm
	Länge (mm)	2110 mm
	Breite (mm)	688 mm
	Höhe (mm)	1080 mm
	Radstand (mm)	1400 mm
	Bodenfreiheit (mm)	130 mm
	Tankinhalt (Liter)	22 l
	Leergewicht, vollgetankt (kg)	205 kg
	Zul. Gesamtgewicht (kg)	398 kg
	Kraftstoffverbrauch (Liter)	5, l 5 [5,0 l] (bei konstant 90 km/h)
	Beschleunigung 0 - 100 km/h (sek)	7,4 sek [8,5 sek]
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	160 km/h [145 km/h]	
Stückzahl	28.158	

Preis

5.880,- DM