



BMW R 100 T

Motor	Produktionsbeginn	1978
	Produktionsende	1980
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxermotor, luftgekühlt
	Bohrung (mm)	94 mm
	Hub (mm)	70,6 mm
	Hubraum (ccm)	980 ccm
	Leistung PS (KW)	65 PS (47 KW)
	Leistung bei U/min	6600 U/min
	Max. Drehmoment	77 Nm
	Max. Drehmoment bei	5500 U/min
	Verdichtung	9,5 : 1
	Ventile	je 2, hängend
	Ventilsteuerung	ohv, über Stößelstangen und Kipphebel
	Gemischaufbereitung	2 Gleichdruckvergaser Bing 94/40/103-94/40/104
Kraftübertragung	Motorschmierng	Nasssumpf
	Kupplung	Einscheiben trocken mit übersetzter Tellerfeder
	Anzahl der Gänge	5
	Schaltung	Klauenschaltung (Ratschenfußschaltung)
	Getriebeübersetzung	4,4 / 2,86 / 2,07 / 1,67 / 1,50 :1 (Sportgetriebe a.W. 3,38/2,43/1,93/1,67/1,50)
Elektrische Anlage	Hinterradübersetzung	1 : 3,0oder 1 : 2,91
	Kegel- / Tellerrad	11 / 33 Zähne oder 11 / 32 Zähne
	Zündung	Batteriezündung
	Lichtmaschine	Bosch 240 W
	Anlasser	Bosch 0,7 kW
Fahrwerk	Zündkerze	Bosch W 225 T 30 / Beru 230/14/3 A / Champion N 6 Y
	Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, angeschraubtes Heckteil
	Vorderradfederung	Teleskopgabel mit hydraulischen Stoßdämpfern
	Hinterradfederung	Langarmschwinge mit verstellbaren Federn
	Federweg vorn / hinten (mm)	200 / 125 mm
	Felgen vorn	1,85 B 19
	Felgen hinten	2,15 B 18
	Bereifung vorn	3,25 H 19
	Bereifung hinten	4,00 H 18
	Bremsen vorn (Ø in mm)	Zweischeibenbremse Ø 260 mm
Maße und Gewichte	Bremsen hinten (Ø in mm)	Simplex-Trommelbremse Ø 200 mm
	Länge (mm)	2210 mm
	Breite (mm)	746 mm
	Höhe (mm)	1080 mm
	Radstand (mm)	1465 mm
	Bodenfreiheit (mm)	165 mm
	Tankinhalt (Liter)	24 l
	Leergewicht, vollgetankt (kg)	215 kg
	Zul. Gesamtgewicht (kg)	398 kg
	Kraftstoffverbrauch (Liter)	5,75 l (bei konstant 90 km/h)
	Beschleunigung 0 - 100 km/h (sek)	4,7 sek
	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	195 km/h
	Stückzahl	5.463
	Preis	9.290,- DM