

BMW R 69 US

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1967
	Produktionsende	1969
	Interne Bezeichnung	268/3
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxer
	Bohrung	72 mm
	Hub	73 mm
	Hubraum	594 ccm
	Leistung	42 PS
	Leistung bei	7000 U/minz
	Verdichtung	9.5 : 1
	Ventile	ohv
	Gemischaufbereitung	2 Vergaser Bing 1/26/91 - 1/26/92
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
Kraftübertragung	Ölpumpe	Zahnradpumpe
	Kupplung	Einscheiben-Tellerfeder trocken
	Anzahl der Gänge	4
	Schaltung	Fußschaltung
	Getriebeübersetzungen	4.17 / 2.73 / .94 / 1.54
	Übersetzung Hinterradantrieb	1 : 3.375
	Kegel-/Tellerrad	8/25 Zähne
Elektrische Anlage	Lichtmaschine	Bosch LJ/CGE 60/6/1700 R
	Zündung	Magnetzündung
	Zündkerze	Bosch W 260 T1
Fahrwerk	Bezeichnung	245/3
	Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
	Vorderradfederung	Teleskopgabel
	Hinterradfederung	Langarmschwinge mit Federbeinen und Öldruck-Dämpfern
	Felgen	Tiefbett 2.15B x 18
	Bereifung vorn	3.5 x 18 S
	Bereifung hinten	4 x 18 S
Maße und Gewichte	Bremsen vorn	Trommelbremse Ø 200 mm Duplex Vollnabe
	Bremsen hinten	Trommelbremse Ø 200 mm Simplex Vollnabe
	Länge	2137 mm
	Breite	722 mm
	Höhe	995 mm
	Radstand	1427 mm
	Tankinhalt	17 l
	Leergewicht	199 kg
	Zulässiges Gesamtgewicht	360 kg
	Fahr- / Auspuffgeräusch	78 / 84 dB(A)
	Kraftstoffverbrauch	ca. 5.3 l / 100 km
	Ölverbrauch	ca. 0.5 - 1 l / 1000 km
	Höchstgeschwindigkeit	175 km/h
	Stückzahl	enthalten in R 69 S (11.317)
	Preis	1.648,- US \$