

BMW R 60 US

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1967
	Produktionsende	1969
	Interne Bezeichnung	267/5
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxer
	Bohrung	72 mm
	Hub	73 mm
	Hubraum	594 ccm
	Leistung	30 PS
	Leistung bei	5800 U/min
	Verdichtung	7.5 : 1
	Ventile	ohv
	Gemischaufbereitung	2 Vergaser Bing 1/24/151 - 1/24/152
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
	Ölpumpe	Zahnradpumpe
Kraftübertragung	Kupplung	Einscheiben-Tellerfeder trocken
	Anzahl der Gänge	4
	Schaltung	Fußschaltung
	Getriebeübersetzungen	4.17 / 2.73 / 1.94 / 1.54
	Übersetzung Hinterradantrieb	1 : 3.375
	Kegel-/Tellerrad	8/27 Zähne
Elektrische Anlage	Lichtmaschine	Bosch LJ/CGE 60/6/1700 R
	Zündung	Magnetzündung
	Zündkerze	Bosch W 240 T1
Fahrwerk	Bezeichnung	245/3
	Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
	Vorderradfederung	Teleskopgabel
	Hinterradfederung	Langarmschwinge mit Federbeinen und Öldruck-Dämpfern
	Felgen	Tiefbett 2.15B x 18
	Bereifung vorn	3.5 x 18
	Bereifung hinten	4 x 18
	Bremsen vorn	Trommelbremse Ø 200 mm Duplex Vollnabe
	Bremsen hinten	Trommelbremse Ø 200 mm Simplex Vollnabe
	Maße und Gewichte	Länge
Breite		660 mm
Höhe		980 mm
Radstand		1427 mm
Tankinhalt		17 l
Leergewicht		195 kg
Zulässiges Gesamtgewicht		360 kg
Fahr- / Auspuffgeräusch		74 / 84 dB(A)
Kraftstoffverbrauch		ca. 5,0 l / 100 km
Ölverbrauch		ca. 0,5 - 1 l / 1000 km
Höchstgeschwindigkeit		145 km/h
Stückzahl		enthalten in R 60/2 (17.306)
Preis		1.376,- US \$