

BMW R 60/2

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1960
	Produktionsende	1969
	Interne Bezeichnung	267/5
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxer
	Bohrung	72 mm
	Hub	73 mm
	Hubraum	594 ccm
	Leistung	30 PS
	Leistung bei	5800 U/min
	Verdichtung	7.5 : 1
	Ventile	ohv
	Gemischaufbereitung	2 Vergaser Bing 1/24/125 - 126 oder 1/24/133 - 134 oder 1/24/151 - 152
Kraftübertragung	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
	Ölpumpe	Zahnradpumpe
	Kupplung	Einscheiben-Tellerfeder trocken
	Anzahl der Gänge	4
	Schaltung	Fußschaltung
	Getriebeübersetzungen	4.17 / 2.73 / 1.94 / 1.54 (mit Seitenwagen: 5.33 / 3.02 / 2.04 / 1.54)
Elektrische Anlage	Übersetzung Hinterradantrieb	1 : 3.13 or 1 : 3.38 (mit Seitenwagen 1 : 3.86)
	Kegel-/Tellerrad	8/27 oder 8/25 Zähne (mit Seitenwagen 7/27)
	Lichtmaschine	Bosch LJ/CGE 60/6/1700 R
	Zündung	Magnetzündung
	Zündkerze	Bosch W 240 T1 oder Beru 240/14
Fahrwerk	Bezeichnung	245/2
	Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
	Vorderradfederung	Langarmschwinge mit Federbeinen und Öldruck-Dämpfern
	Hinterradfederung	Langarmschwinge mit Federbeinen und Öldruck-Dämpfern
Maße und Gewichte	Felgen	Tiefbett 2.15B x 18 (mit Seitenwagen, hinten 2.75C x 18)
	Bereifung vorn	3.5 x 18
	Bereifung hinten	3.5 x 18 (mit Seitenwagen 4 x 18)
	Bremsen vorn	Trommelbremse Ø 200 mm Duplex Vollnabe
	Bremsen hinten	Trommelbremse Ø 200 mm Simplex Vollnabe
	Länge	2125 mm
	Breite	660 mm
	Höhe	980 mm
	Radstand	1415 mm (mit Seitenwagen 1450 mm)
	Tankinhalt	17 l
	Leergewicht	195 kg (mit original BMW Seitenwagen 320 kg)
	Zulässiges Gesamtgewicht	360 kg (mit original BMW Seitenwagen 600 kg)
	Fahr- / Auspuffgeräusch	81 / 82 db DIN phon (ab Juni 1967: 74 dB(A) / 84 dB(A))
	Kraftstoffverbrauch	ca. 5.0 l / 100 km
	Ölverbrauch	ca. 0.5 - 1 l l / 1000 km
Höchstgeschwindigkeit	145 km/h	
Stückzahl	17.306	
Preis	3.315,- DM	