

# BMW R 50/5

BMW Group  
Mobile Tradition



Freude am Fahren

<b>Motor</b>	Produktionsbeginn	1969
	Produktionsende	1973
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxermotor, luftgekühlt
	Bohrung	67 mm
	Hub	70,6 mm
	Hubraum	498 ccm
	Leistung	32 PS (23,6 KW)
	Leistung bei	6400 U/min
	Max. Drehmoment	39 Nm
	Max. Drehmoment bei	5000 U/min
	Verdichtung	8,6 : 1
	Ventile	je 2, hängend
	Ventilsteuering	ohv, über Stößelstangen und Kipphebel
	Gemischaufbereitung	2 Schiebervergaser Bing 1/26/113 - 1/26/114
<b>Kraftübertragung</b>	Motorschmierring	Nassumpf
	Kupplung	Einscheiben, trocken, mit Membranfeder
	Anzahl der Gänge	4
	Schaltung	Klauenschaltung (Ratschenfußschaltung)
<b>Elektrische Anlage</b>	Getriebeübersetzung	3,896 / 2,578 / 1,875 / 1,50 : 1
	Hinterradübersetzung	1 : 3,56
	Kegel- / Tellerrad	9 / 32 Zähne
	Zündung	Batteriezündung
	Lichtmaschine	Bosch 12 V / 180 W
	Anlasser	Bosch 0,5 PS (auf Wunsch gegen Aufpreis)
<b>Fahrwerk</b>	Zündkerze	Bosch W 230 T 30 / Beru 230/14/3 A / Champion N 7 Y
	Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, angeschraubtes Heckteil
	Vorderradfederung	Teleskopgabel mit hydraulischen Stoßdämpfern
	Hinterradfederung	Langarmschwinge mit Federn
	Federweg vorn / hinten	208 / 125 mm
	Felgen vorn	1,85 B 19
	Felgen hinten	hinten 1,85 B 18 oder 2,15 B 18
	Bereifung vorn	3,25 S 19
	Bereifung hinten	4,00 S 18
	Bremsen vorn	Duplex-Trommelbremse Ø 200 mm
<b>Maße und Gewichte</b>	Bremsen hinten	Simplex-Trommelbremse Ø 200 mm
	Länge	2100 mm (ab 1973: 2150 mm)
	Breite	850 mm (850 mm)
	Höhe	1040 mm
	Radstand	1385 mm (ab 1973: 1435 mm)
	Bodenfreiheit	165 mm
	Tankinhalt	24 l (ab 1971: 17 l)
	Leergewicht, vollgetankt	205 kg (ab 1971: 200 kg)
	Zul. Gesamtgewicht	398 kg
	Kraftstoffverbrauch	4,6 l/100 km (bei konstant 90 km/h)
	Beschleunigung 0 - 100 km/h	10,2 sek
	Höchstgeschwindigkeit	157 km/h
	Stückzahl	7.865
	Preis	3.696,- DM