

BMW R 27

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1960
	Produktionsende	1966
	Interne Bezeichnung	226/2
	Motorart	Viertakt, Einzylinder stehend
	Bohrung	68 mm
	Hub	68 mm
	Hubraum	247 ccm
	Leistung	18 PS
	Leistung bei	7400 U/min
	Verdichtung	8,2 : 1
	Ventile	ohv
	Gemischaufbereitung	1 Vergaser Bing 1 / 26 / 68
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
Kraftübertragung	Ölpumpe	Zahnradpumpe
	Kupplung	Einscheiben, trocken
	Anzahl der Gänge	4
	Schaltung	Fußschaltung
	Getriebeübersetzungen	5,33 / 3,02 / 2,04 / 1,54
	Übersetzung Hinterradantrieb	1: 4,16 (mit Seitenwagen 1 : 5,2)
	Kegel-/Tellerrad	6 / 25 Zähne (mit Seitenwagen 5 / 26)
Elektrische Anlage	Lichtmaschine	Bosch LJ/CJE 60/6/1800 R 5
	Zündung	Batteriezündung
	Zündkerze	Bosch W 240 T 1, Beru 240/14 oder Champion L 85
Fahrwerk	Bezeichnung	226/2
	Rahmen	Doppelstahlrohrrahmen, verschweißt
	Vorderradfederung	Langarmschwinge mit Federbeinen und Öldruckstoßdämpfern
	Hinterradfederung	Langarmschwinge mit Federbeinen und Öldruckstoßdämpfern
	Felgen	Tiefbettfelgen 2,15 B x 18
	Bereifung vorn	3,25 x 18
	Bereifung hinten	3,25 x 18
	Bremsen vorn	Trommelbremsen, Vollnabe Ø 160 mm
	Bremsen hinten	Trommelbremsen, Vollnabe Ø 160 mm
	Maße und Gewichte	Länge
Breite		660 mm
Höhe		975 mm
Radstand		975 mm
Tankinhalt		15 l
Leergewicht		162 kg
Zulässiges Gesamtgewicht		325 kg (mit Seitenwagen 480 kg)
Fahr- / Auspuffgeräusch		81 / 81 phon (ab 12.10.1962 82 / 80 phon)
Kraftstoffverbrauch		ca. 3,9 l / 100 km
Ölverbrauch		ca. 0,5 - 1 l / 1000 km
Höchstgeschwindigkeit		130 km/h (mit Seitenwagen 90 km/h)
Stückzahl		15.364
Preis		2.430,- DM