

BMW R 69

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1955
	Produktionsende	1960
	Interne Bezeichnung	268/2
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxer
	Bohrung	72 mm
	Hub	73 mm
	Hubraum	594 ccm
	Leistung	35 PS
	Leistung bei	6800 U/min
	Verdichtung	7,5 : 1
	Ventile	ohv
	Gemischaufbereitung	2 Vergaser Bing 1/26/9 - 1/26/10
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
Kraftübertragung	Ölpumpe	Zahnradpumpe
	Kupplung	Einscheiben-Tellerfeder trocken
	Anzahl der Gänge	4
	Schaltung	Fußschaltung
	Getriebeübersetzungen	5,33 / 3,02 / 2,04 / 1,54
Elektrische Anlage	Kegel-/Tellerrad	11 / 35 Zähne (mit Seitenwagen 8 / 34 oder 6 / 26)
	Lichtmaschine	Noris L 60/6/1500 L
	Zündung	Magnetzündung
	Zündkerze	Bosch 240 T 1
Fahrwerk	Bezeichnung	245/1
	Rahmen	Doppelschleifen Stahlrohrrahmen
	Vorderradfederung	Langarmschwinge mit Federbeinen und Öldruck-Dämpfern
	Hinterradfederung	Langarmschwinge mit Federbeinen und Öldruck-Dämpfern
	Felgen	Tiefbett 3 x 18 (bei Seitenwagenbetrieb hinten 2,75C x 18)
	Bereifung vorn	3,50 x 18
	Bereifung hinten	3,50 x 18 bei Seitenwagenbetrieb 4,00 x 18)
	Bremsen vorn	Trommelbremse Ø 200 mm Duplex Vollnabe
	Bremsen hinten	Trommelbremse Ø 200 mm Simplex Vollnabe
	Maße und Gewichte	Länge
Breite		722 mm
Höhe		980 mm
Radstand		980 mm
Tankinhalt		17 l
Leergewicht		202 kg (mit orig. BMW Seitenwagen 320 kg)
Zulässiges Gesamtgewicht		360 kg (mit orig. BMW Seitenwagen 600 kg)
Fahr- / Auspuffgeräusch		85 / 83 phon (ab 16.12.1955: 83 / 76 phon)
Kraftstoffverbrauch		ca. 3,6 l / 100 km
Ölverbrauch		ca. 0,5 - 1 l / 1000 km
Höchstgeschwindigkeit		165 km/h
Stückzahl		2.956
Preis		3.950,- DM