

BMW R 68

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1952
	Produktionsende	1954
	Interne Bezeichnung	268/1
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxer
	Bohrung	72 mm
	Hub	73 mm
	Hubraum	594 ccm
	Leistung	35 PS
	Leistung bei	7000 U/min
	Verdichtung	8 : 1
	Ventile	ohv
	Gemischaufbereitung	2 Vergaser Bing 1/26/9 - 1/26/10
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
Kraftübertragung	Ölpumpe	Zahnradpumpe
	Kupplung	Einscheiben, trocken
	Anzahl der Gänge	4
	Schaltung	Fußschaltung (+Hilfshandhebel am Getriebeblock)
	Getriebeübersetzungen	4,0 / 2,28 / 1,7 / 1,3
	Übersetzung Hinterradantrieb	1 : 3,89 (mit Seitenwagen 1: 4,75)
	Kegel-/Tellerrad	9 / 35 Zähne (mit Seitenwagen 7 / 32)
Elektrische Anlage	Lichtmaschine	Noris 6 Volt L 45/60 L
	Zündung	Magnetzündung
	Zündkerze	Bosch W 240 T 1
Fahrwerk	Bezeichnung	251/4
	Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
	Vorderradfederung	Teleskopgabel
	Hinterradfederung	Teleskopfederung
	Felgen	Tiefbett 3 x 19
	Bereifung vorn	3,5 x 19
	Bereifung hinten	3,5 x 19
Maße und Gewichte	Bremsen vorn	Trommelbremse Ø 200 mm Duplex, ab 1954: Vollnabe
	Bremsen hinten	Trommelbremse Ø 200 mm Simplex, ab 1954: Vollnabe
	Länge	2130 mm
	Breite	725 mm
	Höhe	985 mm
	Radstand	1400 mm
	Tankinhalt	17 l
	Leergewicht	190 kg (mit orig. BMW Seitenwagen 320 kg)
	Zulässiges Gesamtgewicht	355 kg (mit orig. BMW Seitenwagen 600 kg)
	Fahr- / Auspuffgeräusch	85 / 96 phon, ab 07.07.1953: 80 / 87 phon
	Kraftstoffverbrauch	ca. 4,6 l / 100 km
	Ölverbrauch	ca. 0,7 l / 1000 km
	Höchstgeschwindigkeit	160 km/h (mit orig. BMW Seitenwagen 116 km/h)
Stückzahl	1.452	
Preis	3.950,- DM	