

# BMW R 67/2

BMW Group  
Mobile Tradition



Freude am Fahren

<b>Motor</b>	Produktionsbeginn	1952
	Produktionsende	1954
	Interne Bezeichnung	267/2
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxer
	Bohrung	72 mm
	Hub	73 mm
	Hubraum	594 ccm
	Leistung	28 PS
	Leistung bei	5600 U/min
	Verdichtung	6,5 : 1
	Ventile	ohv
	Gemischaufbereitung	2 Vergaser Bing 1/24/15 -16 oder 1/24/25 -26
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
<b>Kraftübertragung</b>	Ölpumpe	Zahnradpumpe
	Kupplung	Einscheiben, trocken
	Anzahl der Gänge	4
	Schaltung	Fußschaltung (+ Hilfshandhebel am Getriebelock)
	Getriebeübersetzungen	4,0 / 2,28 / 1,7 / 1,3
	Übersetzung Hinterradantrieb	1 : 3,56 (mit Seitenwagen 1: 4,38)
	Kegel-/Tellerrad	9 / 32 Zähne (mit Seitenwagen 8 / 35)
<b>Elektrische Anlage</b>	Lichtmaschine	Noris 6 Volt L 45/60 L
	Zündung	Magnetzündung
	Zündkerze	Bosch W 240 T 1
<b>Fahrwerk</b>	Bezeichnung	251/4
	Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
	Vorderradfederung	Teleskopgabel
	Hinterradfederung	Teleskopfederung
	Felgen	Tiefbett 3 x 19
	Bereifung vorn	3,5 x 19
	Bereifung hinten	3,5 x 19
<b>Maße und Gewichte</b>	Bremsen vorn	Trommelbremse Ø 200 mm Duplex, ab 1954 Vollnabe
	Bremsen hinten	Trommelbremse Ø 200 mm Simplex, ab 1954 Vollnabe
	Länge	2130 mm
	Breite	790 mm
	Höhe	985 mm
	Radstand	1400 mm
	Tankinhalt	17 l
	Leergewicht	192 kg (mit orig. BMW Seitenwagen 320 kg)
	Zulässiges Gesamtgewicht	355 kg (mit orig. BMW Seitenwagen 600 kg )
	Fahr- / Auspuffgeräusch	85 / 87 phon
	Kraftstoffverbrauch	ca. 4,6 l / 100 km
	Ölverbrauch	ca. 0,7 l / 1000 km
	Höchstgeschwindigkeit	145 km/h (mit Orig. BMW Seitenwagen 110 km/h)
Stückzahl	4.234	
Preis	3.235,- DM	