

BMW R 51/3

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1951
	Produktionsende	1954
	Interne Bezeichnung	252/1
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxer
	Bohrung	68 mm
	Hub	68 mm
	Hubraum	494 ccm
	Leistung	24 PS
	Leistung bei	5800 U/min
	Verdichtung	6,3 : 1
	Ventile	ohv
	Gemischaufbereitung	2 Vergaser Bing 1/22/41-1/22/42 oder 1/22/61-1/22/62
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
Kraftübertragung	Ölpumpe	Zahnradpumpe
	Kupplung	Einscheiben, trocken
	Anzahl der Gänge	4
	Schaltung	Fußschaltung (+ Hilfshandhebel am Getriebeblock)
	Getriebeübersetzungen	4,0 / 2,28 / 1,7 / 1,3 (bis Ende 1951: 3,6 / 2,28 / 1,7 / 1,3)
	Übersetzung Hinterradantrieb	1 : 3,89 (mit Seitenwagen 1: 4,75)
Elektrische Anlage	Kegel-/Tellerrad	9 / 35 Zähne (mit Seitenwagen 7 / 32)
	Lichtmaschine	Noris 6 Volt L 45/60 L
	Zündung	Magnetzündung
	Zündkerze	Bosch W 240 T 1
Fahrwerk	Bezeichnung	251/3 (1951), 251/4 (1952/53), 251/4 (1954)
	Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
	Vorderradfederung	Teleskopgabel
	Hinterradfederung	Teleskopfederung
	Felgen	Tiefbett 3 x 19
	Bereifung vorn	3,5 x 19
	Bereifung hinten	3,5 x 19
	Bremsen vorn	Trommelbremse Ø 200 mm(1952: Duplex, 1954: Vollnabe)
Maße und Gewichte	Bremsen hinten	Trommelbremse Ø 200 mm (1954: Vollnabe)
	Länge	2130 mm
	Breite	790 mm
	Höhe	985 mm
	Radstand	1400 mm
	Tankinhalt	17 l
	Leergewicht	190 kg (mit orig. BMW Seitenwagen 320 kg)
	Zulässiges Gesamtgewicht	355 kg (mit orig. BMW Seitenwagen 600 kg)
	Fahr- / Auspuffgeräusch	84 / 94 phon (ab 07.07.1953: 81 / 85 phon)
	Kraftstoffverbrauch	ca. 4,5 l / 100 km
	Ölverbrauch	ca. 0,7 l / 1000 km
	Höchstgeschwindigkeit	135 km/h (mit Orig. BMW Seitenwagen 95 km/h)
	Stückzahl	18.420
Preis	2.750,- DM	