

BMW R 51/2

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1950
	Produktionsende	1951
	Interne Bezeichnung	254/3
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxer
	Bohrung	68 mm
	Hub	68 mm
	Hubraum	494 ccm
	Leistung	24 PS
	Leistung bei	5800 U/min
	Verdichtung	6,4 : 1
	Ventile	ohv
	Gemischaufbereitung	2 Vergaser Bing 1/22/39 - 1/22/40
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
Kraftübertragung	Ölpumpe	Zahnradpumpe
	Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
	Anzahl der Gänge	4
	Schaltung	Fußschaltung (+ Hilfsschalthebel am Getriebeblock)
	Getriebeübersetzungen	3,6 / 2,28 / 1,7 / 1,3
	Übersetzung Hinterradantrieb	3,89 : 1 (mit Seitenwagen 4,57 : 1)
Elektrische Anlage	Kegel-/Tellerrad	9 / 35 (mit Seitenwagen 7 / 32)
	Lichtmaschine	Bosch 6 V / 75 Watt
	Zündung	Batteriezündung
	Zündkerze	Bosch W 240 T 1
Fahrwerk	Bezeichnung	251/2
	Rahmen	Geschlossener Doppelstahlrohrrahmen
	Vorderradfederung	Teleskopgabel
	Hinterradfederung	Teleskopfederung
	Felgen	Tiefbettfelgen
	Bereifung vorn	3,50 x 19
	Bereifung hinten	3,50 x 19
	Bremsen vorn	Trommelbremse Ø 200 mm (Halbnabe)
Maße und Gewichte	Bremsen hinten	Trommelbremse Ø 200 mm (Halbnabe)
	Länge	2130 mm
	Breite	815 mm
	Höhe	720 mm (Sattel)
	Bodenfreiheit	120 mm
	Tankinhalt	14 l
	Leergewicht	185 kg
	Zulässiges Gesamtgewicht	400 kg
	Kraftstoffverbrauch	ca. 4 l / 100 km
	Ölverbrauch	ca. 1 l / 1000 km
	Höchstgeschwindigkeit	135 km/h
	Stückzahl	5.000
	Preis	2.750,- DM