

# BMW R 50

BMW Group  
Mobile Tradition



Freude am Fahren

<b>Motor</b>	Produktionsbeginn	1955
	Produktionsende	1960
	Interne Bezeichnung	252/2
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxer
	Bohrung	68 mm
	Hub	68 mm
	Hubraum	494 ccm
	Leistung	26 PS
	Leistung bei	5800 U/min
	Verdichtung	6,8 : 1
	Ventile	ohv
	Gemischaufbereitung	2 Vergaser Bing 1/24/45-1/24/46
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
<b>Kraftübertragung</b>	Ölpumpe	Zahnradpumpe
	Kupplung	Einscheiben-Tellerfeder trocken
	Anzahl der Gänge	4
	Schaltung	Fußschaltung
	Getriebeübersetzungen	5,33 / 3,02 / 2,04 / 1,54
	Übersetzung Hinterradantrieb	1 : 3,18 (mit Seitenwagen 1 : 4,25 oder 1 : 4,33)
	Kegel-/Tellerrad	11 / 35 Zähne (mit Seitenwagen 8 / 34 oder 6 : 26)
<b>Elektrische Anlage</b>	Lichtmaschine	Noris L 60/6/1500 L
	Zündung	Magnetzündung
	Zündkerze	Bosch W 240 T 1
<b>Fahrwerk</b>	Bezeichnung	245/1
	Rahmen	Doppelschleifen Stahlrohrrahmen
	Vorderradfederung	Langarmschwinge mit Federbeinen und Öldruck-Dämpfern
	Hinterradfederung	Langarmschwinge mit Federbeinen und Öldruck-Dämpfern
	Felgen	Tiefbett 3 x 18 (bei Seitenwagenbetrieb hinten 2,75C x 18)
	Bereifung vorn	3,50 x 18
	Bereifung hinten	3,50 x 18 bei Seitenwagenbetrieb 4,00 x 18)
<b>Maße und Gewichte</b>	Bremsen vorn	Trommelbremse Ø 200 mm Duplex, Vollnabe
	Bremsen hinten	Trommelbremse Ø 200 mm Simplex Vollnabe
	Länge	2125 mm
	Breite	660 mm
	Höhe	980 mm
	Radstand	980 mm
	Tankinhalt	17 l
	Leergewicht	195 kg (mit orig. BMW Seitenwagen 320 kg)
	Zulässiges Gesamtgewicht	360 kg (mit orig. BMW Seitenwagen 600 kg )
	Fahr- / Auspuffgeräusch	81 / 82 phon (ab Dezember 1955: 82 / 76 phon)
	Kraftstoffverbrauch	ca. 4,1 l / 100 km
	Ölverbrauch	ca. 0,5 - 1 l
	Höchstgeschwindigkeit	140 km/h (mit Seitenwagen 100 km/h)
	Stückzahl	13.510
Preis	3.050,- DM	