

BMW R 26

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1956
	Produktionsende	1960
	Interne Bezeichnung	226/1
	Motorart	Viertakt, Einzylinder stehend
	Bohrung	68 mm
	Hub	68 mm
	Hubraum	247 ccm
	Leistung	15 PS
	Leistung bei	6400 U/min
	Verdichtung	7,5 : 1
	Ventile	ohv
	Gemischaufbereitung	1 Vergaser Bing 1 / 26 / 46
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
Kraftübertragung	Ölpumpe	Zahnradpumpe
	Kupplung	Einscheiben, trocken
	Anzahl der Gänge	4
	Schaltung	Fußschaltung
	Getriebeübersetzungen	5,33 / 3,02 / 2,04 / 1,54
	Übersetzung Hinterradantrieb	1: 4,16 (mit Seitenwagen 1 : 5,2)
	Kegel-/Tellerrad	6 / 25 Zähne (mit Seitenwagen 5 / 26)
Elektrische Anlage	Lichtmaschine	Noris ZLZ 60/6/1600 1/L
	Zündung	Batteriezündung
	Zündkerze	Bosch W 240 T 1
Fahrwerk	Bezeichnung	226/1
	Rahmen	Doppelstahlrohrrahmen, verschweißt
	Vorderradfederung	Langarmschwinge mit Federbeinen und Öldruckstoßdämpfern
	Hinterradfederung	Langarmschwinge mit Federbeinen und Öldruckstoßdämpfern
	Felgen	Tiefbettfelgen 2,15 B x 18
	Bereifung vorn	3,25 x 18
	Bereifung hinten	3,25 x 18
Maße und Gewichte	Bremsen vorn	Trommelbremsen, Vollnabe Ø 160 mm
	Bremsen hinten	Trommelbremsen, Vollnabe Ø 160 mm
	Länge	2090 mm
	Breite	660 mm
	Höhe	975 mm
	Radstand	975 mm
	Tankinhalt	15 l
	Leergewicht	158 kg
	Zulässiges Gesamtgewicht	325 kg (mit Seitenwagen 480 kg)
	Fahr- / Auspuffgeräusch	77 / 81 phon ab 22.05.1957: 75 / 78 phon, ab 22.12.1958: 81 / 82 phon
	Kraftstoffverbrauch	ca. 3,3 l / 100 km
	Ölverbrauch	ca. 0,5 - 1 l / 1000 km
	Höchstgeschwindigkeit	128 km/h mit Seitenwagen 90 km/h)
Stückzahl	30.236	
Preis	2.150,- DM	