

BMW R 25

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1950
	Produktionsende	1951
	Interne Bezeichnung	224/2
	Motorart	Viertakt, Einzylinder stehend
	Bohrung	68 mm
	Hub	68 mm
	Hubraum	247 ccm
	Leistung	12 PS
	Leistung bei	5600 U/min
	Verdichtung	6,5 : 1
	Ventile	ohv
	Gemischaufbereitung	1 Bing 1 / 22 / 28
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
Kraftübertragung	Ölpumpe	Zahnradpumpe
	Kupplung	Einscheiben, trocken
	Anzahl der Gänge	4
	Schaltung	Fußschaltung (+ Hilfsschalthebel am Getriebeblock)
	Getriebeübersetzungen	6,1 / 3,0 / 2,04 / 1,54
	Übersetzung Hinterradantrieb	4,5 : 1 (mit Seitenwagen 5,14 : 1)
	Kegel-/Tellerrad	6 / 27 Zähne (mit Seitenwagen 7 : 36)
Elektrische Anlage	Lichtmaschine	Noris 6 V / 45-60 W
	Zündung	Batteriezündung
	Zündkerze	Bosch W 240 T 1 oder Bosch W 240 T 1 A
Fahrwerk	Bezeichnung	225/1
	Rahmen	Geschlossener Doppelstahlrohr-Rahmen verschweißt
	Vorderradfederung	Teleskopgabel
	Hinterradfederung	Geradwegfederung
	Felgen	Tiefbett 3 x 19
	Bereifung vorn	3,25 x 19
	Bereifung hinten	3,25 x 19
Maße und Gewichte	Bremsen vorn	Trommelbremse Ø 160 mm
	Bremsen hinten	Trommelbremse Ø 160 mm
	Länge	2073 mm
	Breite	750 mm
	Höhe	710 mm
	Bodenfreiheit	108 mm
	Tankinhalt	12 l
	Leergewicht	140 kg
	Zulässiges Gesamtgewicht	290 kg (mit Seitenwagen 365 kg)
	Kraftstoffverbrauch	ca. 3,5 l / 100 km
	Ölverbrauch	ca. 1 l / 1000 km
	Höchstgeschwindigkeit	95 km/h (mit Seitenwagen 80 km/h)
	Stückzahl	23.400
Preis	1.750,- RM	