



BMW R 75 Gespann

Motor	Produktionsbeginn	1941
	Produktionsende	1944
	Interne Bezeichnung	275/2
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxer
	Bohrung	78 mm
	Hub	78 mm
	Hubraum	745 ccm
	Leistung	26 PS
	Leistung bei	4000 U/min
	Verdichtung	5,8 : 1
	Ventile	ohv
	Gemischaufbereitung	2 Vergaser Graetzin Sa 24/1 u. Sa 24/2
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
	Ölpumpe	Zahnradpumpe
Kraftübertragung	Kupplung	Einscheiben, trocken
	Anzahl der Gänge	Straße: 4 + 1 Rückwärtsgang, Gelände: 3 + 1 Rückwärtsgang
	Schaltung	Fuß- und Handschaltung mit Wahlhebel Gelände + Straße
	Getriebeübersetzungen	Straße: 3,22 / 1,83 / 1,21 / 0,90 / Rückwärtsgang 2,41
	Übersetzung Hinterradantrieb	Gelände: 4,4/2,54/1,67, Rückwärtsgang 3,3
	Kegel-/Tellerrad	1 : 6,05 (ab Fg. Nr. 754056 1 : 5,69)
Elektrische Anlage	Lichtmaschine	Noris DS 6/50
	Zündung	Magnetzündung
	Zündkerze	Bosch W 175 T 1
Fahrwerk	Bezeichnung	275/1
	Rahmen	mehrteiliger, geschraubter Stahlrohrrahmen
	Vorderradfederung	Teleskopgabel
	Hinterradfederung	starr
	Seitenwagenfederung	Blattfedern am Boot, Rohrfederung am Seitenwagenrad
	Felgen	3,00 D x 16
	Bereifung vorn	4,50 x 16 (Geländeblockprofil)
	Bereifung hinten	4,50 x 16 (Geländeblockprofil)
	Bremsen vorn	Trommelbremse Ø 250 mm, mechanisch
	Bremsen hinten	Trommelbremse Ø 250 mm, hydraulisch
Maße und Gewichte	Seitenwagenbremse	Trommelbremse Ø 250 mm, hydraulisch
	Länge	2400 mm
	Breite	1730 mm
	Höhe	1000 mm (mit Seitenwagen)
	Radstand	1444 mm
	Tankinhalt	24 l
	Leergewicht	400 kg (mit Seitenwagen)
	Tragfähigkeit	270 kg
	Kraftstoffverbrauch	ca. 6,3 l / 100 km (Straße) bis 8,5 l / 100 km (Gelände)
	Ölverbrauch	ca. 0,5 - 1 l / 1000 km
	Höchstgeschwindigkeit	95 km/h
	Stückzahl	ca. 18.000
	Preis	2.630,- RM